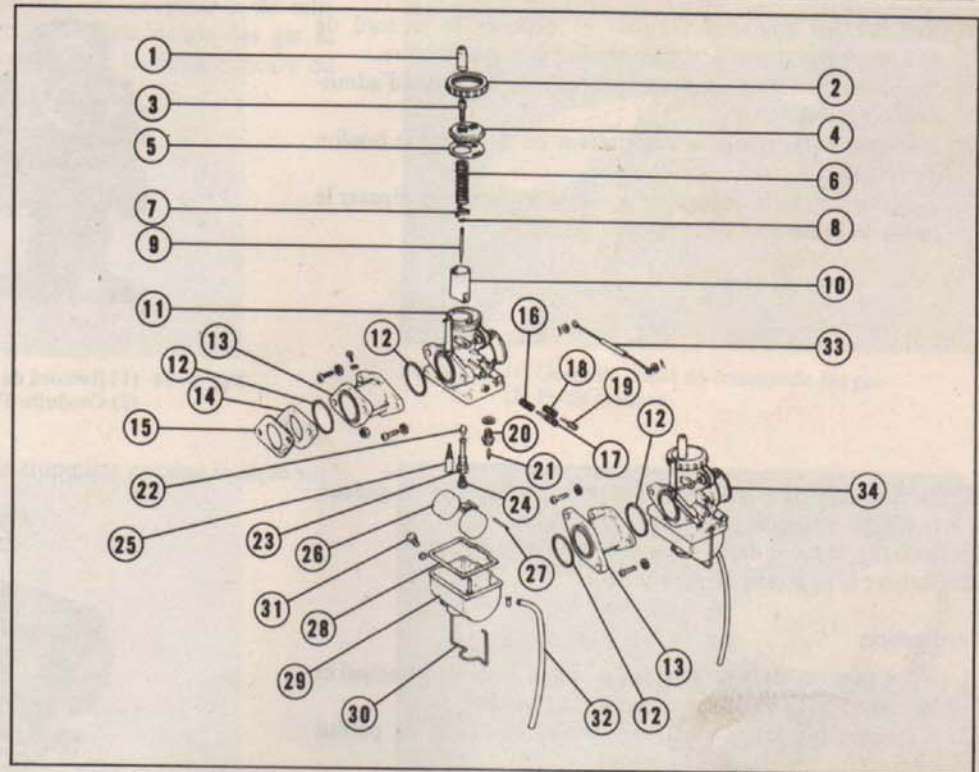


11. CARBURATEUR

Fig. 3-71

- (1) Bouchon en caoutchouc
- (2) Bague de fixation
- (3) Tendeur de câble
- (4) Couvercle supérieur de carburateur
- (5) Joint d'étanchéité supérieur
- (6) Ressort de clapet de commande des gaz
- (7) Attache de l'aiguille de gicleur
- (8) Circlip
- (9) Aiguille de gicleur
- (10) Clapet de commande des gaz
- (11) Corps de carburateur
- (12) Joint torique
- (13) Conduite d'admission
- (14) Isolateur de carburateur
- (15) Joint d'étanchéité d'isolateur
- (16) Ressort de vis de butée de commande des gaz
- (17) Vis de butée de commande des gaz
- (18) Ressort de vis d'air
- (19) Vis d'air
- (20) Siège de pointeau de carburateur
- (21) Pointeau de carburateur
- (22) Gicleur à aiguille
- (23) Diffuseur
- (24) Gicleur principal de 95
- (25) Gicleur de ralenti de 38
- (26) Flotteur
- (27) Pivot de flotteur
- (28) Joint de carburateur
- (29) Cuve à niveau constant
- (30) Attache de la cuve à niveau constant
- (31) Conduite souple de trop-plein



Démontage

1. Nettoyer l'extérieur du carburateur.
2. Placer le levier du robinet à essence sur la position "S". Débrancher les conduites d'alimentation en carburant du robinet) essence.
3. Desserrer les écrous de bride de carburateur et déplacer les attaches de raccordement du filtre à air vers le filtre à air et déposer les carburateurs.
4. Desserrer le couvercle supérieur de carburateur et séparer ce dernier du corps de carburateur.

NOTA:

Placer une feuille de nylon sur l'orifice pour éviter la pénétration d'air chargé de poussières ou autre corps étranger.

5. Débrancher le câble de commande d'ouverture du clapet des gaz au niveau du clapet. Retirer le ressort de clapet de commande des gaz et l'aiguille de gicleur du clapet de commande des gaz.

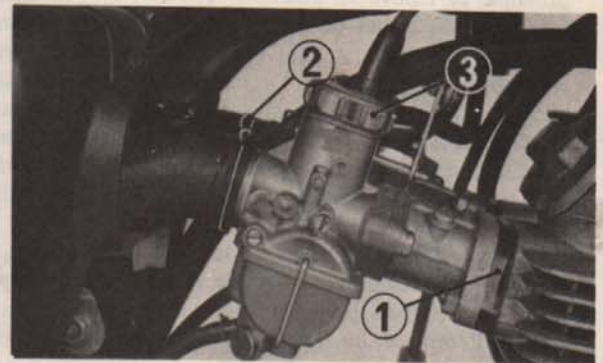


Fig. 3-72 (1) Isolateur de carburateur
(2) Bride de fixation
(3) Couvercle supérieur

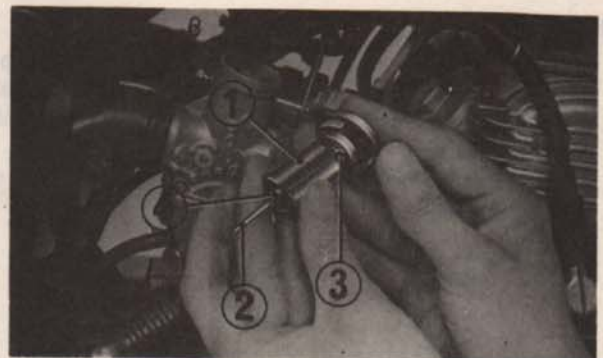


Fig. 3-73 (1) Clapet de commande des gaz
(2) Aiguille de gicleur
(3) Ressort de clapet de commande des gaz
(4) Extrémité du câble de commande