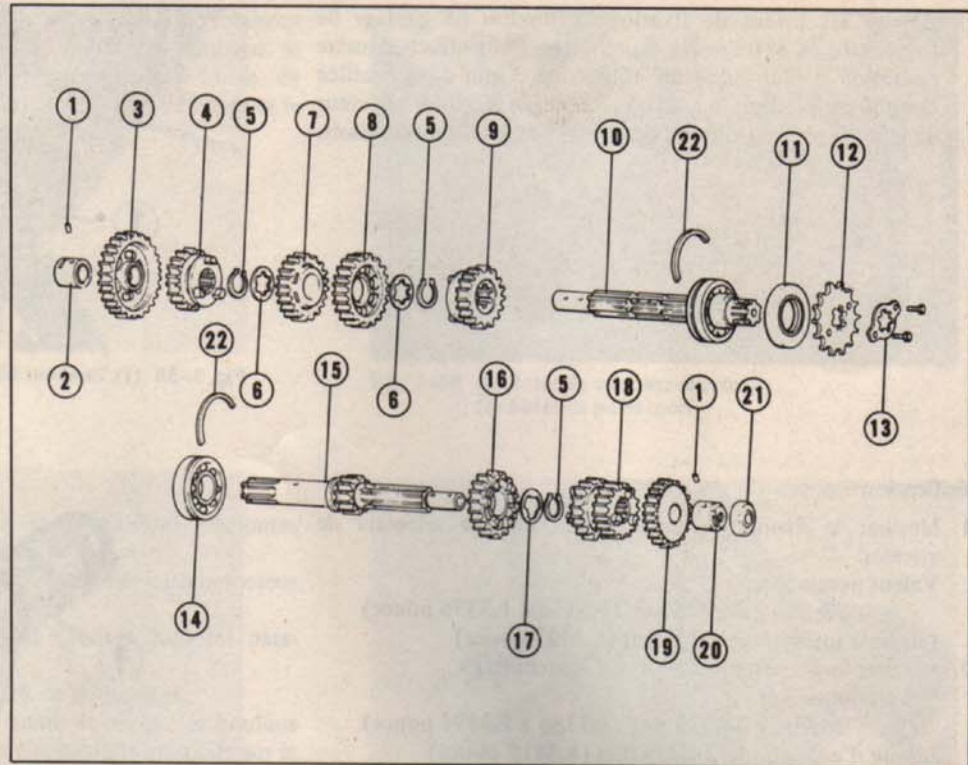


9. BOITE DE VITESSES

Fig. 3-62

- (1) Clavette d'assemblage de 6x9mm
- (2) Coussinet B de 15mm
- (3) Pignon de première d'arbre intermédiaire (34T)
- (4) Pignon de quatrième d'arbre intermédiaire (23T)
- (5) Jonc d'arrêt de 20mm
- (6) Rondelle de sureté A
- (7) Pignon de troisième d'arbre intermédiaire (25T)
- (8) Pignon de seconde d'arbre intermédiaire (29T)
- (9) Pignon de cinquième d'arbre intermédiaire (21T)
- (10) Arbre intermédiaire de la boîte de vitesses
- (11) Joint d'étanchéité d'huile de 28x47x7mm
- (12) Pignon d'entraînement (14T)
- (13) Plaquette d'assemblage du pignon d'entraînement
- (14) Roulement à billes (6204HS)
- (15) Arbre principal de boîte de vitesses
- (16) Pignon de quatrième d'arbre principal (24T)
- (17) Rondelle de sureté A
- (18) Pignons de seconde et de troisième d'arbre principal
- (19) Pignon de cinquième d'arbre principal (26T)
- (20) Coussinet A de 15mm
- (21) Joint d'étanchéité d'huile de 8x25x8mm
- (22) Bague de retenue de roulement à billes



- (20) Coussinet A de 15mm
- (21) Joint d'étanchéité d'huile de 8x25x8mm

- (22) Bague de retenue de roulement à billes

Démontage

1. Vidanger l'huile moteur dans sa totalité.
2. Déposer la culasse, le cylindre, les pistons et la chaîne de distribution.
3. Déposer le filtre à huile, l'embrayage et la pompe à huile.
4. Défaire un boulon de 6 mm et un boulon de 8 mm, tous deux maintenant le carter-moteur supérieur sur le carter-moteur inférieur. Diriger le carter-moteur supérieur vers le bas et défaire les boulons de fixation du carter-moteur. Frapper légèrement au pourtour du carter à l'aide d'un marteau en caoutchouc, libérer le cliquet de bras de commande d'embrayage du tambour sélecteur puis séparer les deux carters.
5. Rétirer l'arbre principal et l'arbre intermédiaire du carter-moteur supérieur.

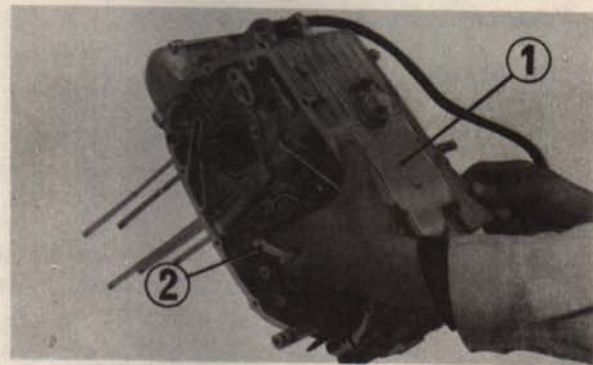


Fig. 3-63 (1) Carter-moteur inférieur
(2) Bras de commande d'embrayage

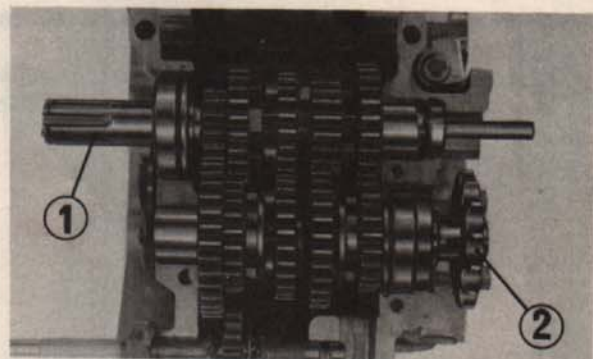


Fig. 3-64 (1) Arbre principal
(2) Arbre intermédiaire