

10. Défaire les brides de fixation de boulon de guidage de fourchette et extraire les fourchettes. Pour effectuer cette opération il faut visser un boulon de 3 mm dans l'orifice taraudé du boulon de guidage. Retirer le tambour sélecteur de vitesses par la droite du couvercle de carter-moteur droit.

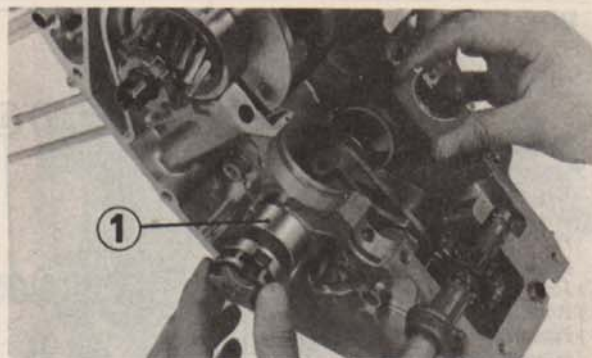


Fig. 3-58 (1) Tambour sélecteur de vitesses

Vérification

1. Mesurer le diamètre extérieur du tambour sélecteur de vitesses:

Valeur nominale:

33,950 à 33,975 mm (1,3366 à 1,3376 pouce)

Limite d'utilisation: 33,8 mm (1,3307 pouce)

2. Mesurer le diamètre intérieur des fourchettes:

Valeur nominale:

34,000 à 34,025 mm (1,3386 à 1,3396 pouce)

Limite d'utilisation: 34,075 mm (1,3415 pouce)

3. Contrôler le jeu compris entre le boulon de guidage et la gorge du tambour sélecteur de vitesses.

Valeur nominale:

0,11 à 0,228 mm (0,0043 à 0,0090 pouce)

Limite d'utilisation: 0,5 mm (0,0197 pouce)

4. Mesurer l'épaisseur des doigts de fourchettes:

Valeur nominale:

5,33 à 5,40 mm (0,2098 à 0,2126 pouce)

Limite d'utilisation: 5,2 mm (0,2047 pouce)

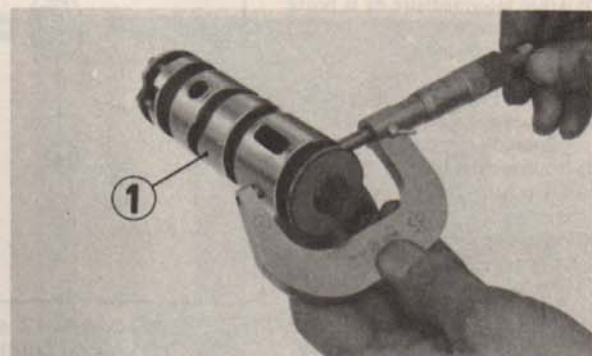


Fig. 3-59 (1) Tambour sélecteur de vitesses

Remontage

1. Remonter les fourchettes dans leur position respectives. Elles portent les repères suivants: "R", "C" et "L" pour faciliter leur distinction.
2. Engager correctement les brides de fixation des boulons de guidage de fourchette. Pour ce faire, se reporter à la Fig. 3-60.

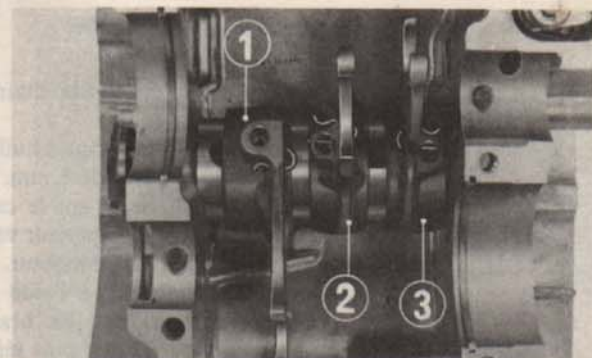


Fig. 3-60 (1) Fourchette de pignon droit
(2) Fourchette de pignon central
(3) Fourchette de pignon gauche

3. S'assurer que les bras de butée sont montés dans le bon sens puis vérifier leur fonctionnement.
4. Agir sur la pédale de commande de débrayage et s'assurer que tous les éléments de la boîte de vitesses fonctionnent normalement.

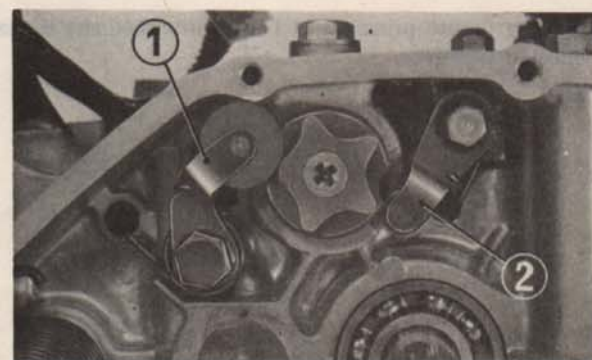


Fig. 3-61 (1) Bras de butée de tambour sélecteur
(2) Bras de butée de point mort