

## Vérification

1. Mesurer l'épaisseur des disques de friction:
  - Valeur nominale: 3,5 mm (0,1378 pouce)
  - Limite d'utilisation: 3,1 mm (0,1220 pouce)
2. Contrôler le degré d'usure du plateau d'embrayage:
  - Valeur nominale: 0,1 mm (0,0039 pouce) max.
  - Limite d'utilisation: 0,2 mm (0,0079 pouce)
3. Mesurer la longueur libre des ressorts d'embrayage:
  - Valeur nominale: 30,5 mm (1,2008 pouce)
  - Limite d'utilisation: 29,0 mm (1,1417 pouce)

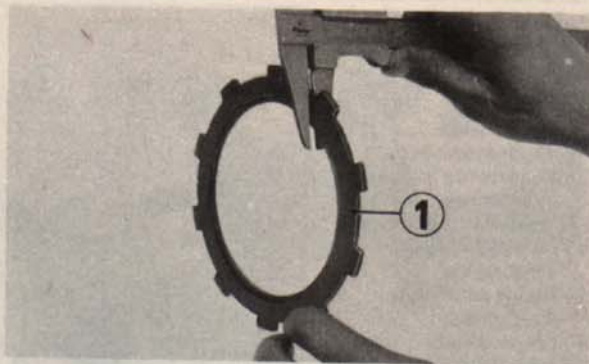
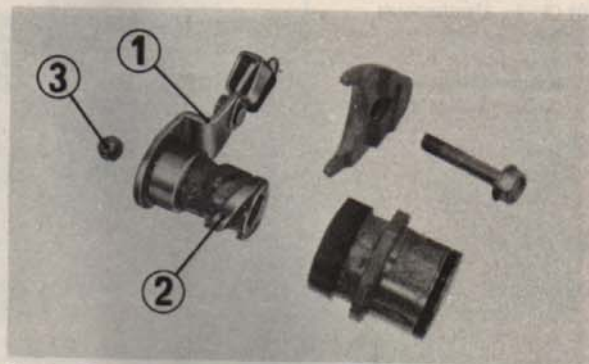


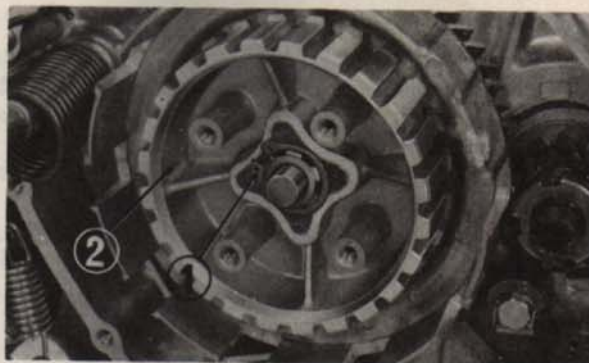
Fig. 3-48 (1) Disque de friction d'embrayage

## Remontage

1. Remplir l'orifice de la bille d'acier et enduire l'extrémité de la vis du dispositif de levée d'embrayage avec de la graisse.

Fig. 3-49 (1) Dispositif de levée de l'embrayage  
(2) Vis de dispositif de levée  
(3) Bille d'acier

2. Après avoir remis le jonc d'arrêt en place, contrôler le bon fonctionnement de la couronne centrale de l'embrayage. Celle-ci doit pivoter sans forcer ni présenter de déformation.
3. Le remontage étant terminé procéder au réglage de l'embrayage.

Fig. 3-50 (1) Jonc d'arrêt  
(2) Couronne centrale d'embrayage