

## 6. CIRCUIT DE GRAISSAGE

La pompe à huile est du type à plongeur, celui-ci étant entraîné par la tige de commande de pompe qui est montée sur l'embrayage extérieur. L'huile passe par la crépine de filtre à huile et est répartie sous pression sur les paliers de vilebrequin et les autres éléments mobiles du moteur. Un filtre à huile centrifuge est également prévu dans le moteur afin de libérer l'huile de toutes les impuretés possibles étant donné qu'elle est projetée sur le vilebrequin et les autres pièces constitutives du moteur.

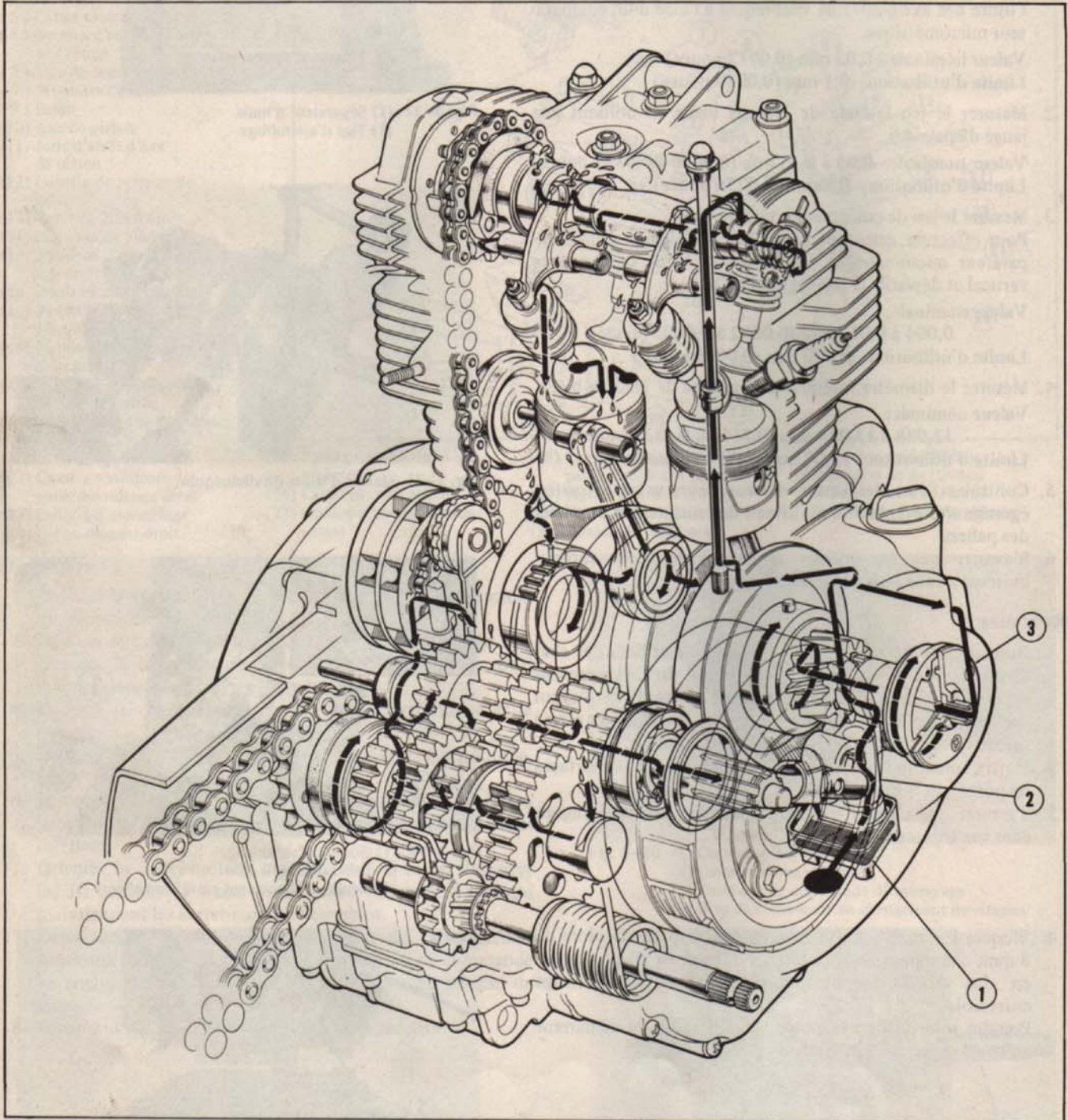


Fig. 3-36 (1) Crépine de filtre à huile (2) Pompe à huile (3) Filtre à huile centrifuge