

Si le contact de la soupape sur son siège est irrégulier, roder légèrement le siège de soupape en utilisant une pâte Pa roder de qualité supérieure. Retirer les dépôts de pâte à roder. Si le contact est toujours irrégulier, le siège de soupape est à rectifier à l'aide d'une fraise modèle GVS-27A que recommande HONDA.

NOTA:

Lorsqu'on utilise une fraise de siège de soupape prendre soin de respecter les recommandations du fabricant.

7. Vérifier la longueur libre de chaque ressort de soupape:

	Valeur nominale	Limite d'utilisation
Ressort intérieur:	23,05 mm (0,9075 pouce)	21,5 mm (0,8465 pouce)
Ressort extérieur:	31,30 mm (1,2323 pouce)	29,8 mm (1,1732 pouce)

8. Contrôler le degré d'usure de la chaîne de distribution, sa détérioration ou son elongation éventuelles.
9. Contrôler le degré d'usure ou de détérioration du pignon d'entraînement d'arbres à cames et le pignon de commande de distribution.
10. Contrôler l'usure ou la détérioration éventuelle du tendeur de chaîne de distribution, du galet de tendeur et du guide de galet.

Montage

Culasse

1. Remonter les soupapes de telle manière que les extrémités coniques de ressort de soupape viennent prendre appui sur le siège de ressort de soupape.
2. Changer le joint de culasse, celui du logement de la chaîne de distribution, les trois goujons d'ancrage et le joint torique de haut de cylindre. Remettre la culasse en place.

NOTA:

Ne pas endommager la surface d'appui de la culasse sur laquelle le joint vient se placer, et le joint.

Réglage de soupape

1. Opérer une rotation du rotor d'alternateur de manière à que le repère de réglage "T" vienne se placer en regard de l'index fixe gravé dans le rotor de l'alternateur.
2. Remonter la chaîne de distribution sur le pignon d'entraînement d'arbre cames en prenant soin de diriger l'axe d'appui du dispositif d'avance à l'allumage vers le haut et de placer les lignes de calage gravées dans le pignon d'entraînement d'arbre cames en position parallèle par rapport à la face supérieure du cylindre. Raccorder la chaîne de distribution en utilisant le maillon de liaison.

NOTA:

S'assurer que la boucle du maillon de liaison soit orientée dans le bon sens de rotation de la chaîne.

3. Bloquer le pignon d'entraînement sur le flasque de l'arbre à cames à l'aide des deux boulons de fixation.

Réglage

1. Après avoir terminé les opérations de remontage, bloquer le boulon de tendeur de chaîne de distribution et son contre-écrou.
2. Remplir le moteur avec de l'huile neuve.
3. Procéder au réglage des basculeurs, des vis platinées et au calage de l'allumage.



Fig. 3-15 (1) Fraise de siège de soupape

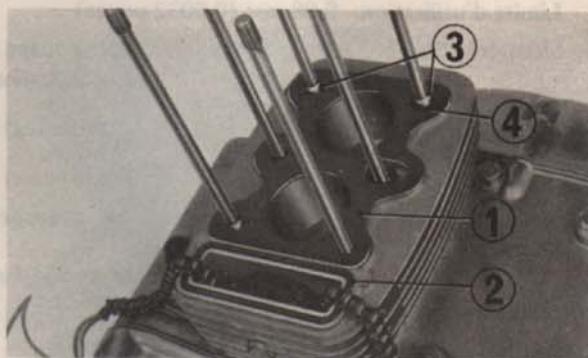


Fig. 3-16 (1) Joint de culasse
(2) Joint de logement de chaîne de distribution
(3) Goujon d'assemblage
(4) Joint torique

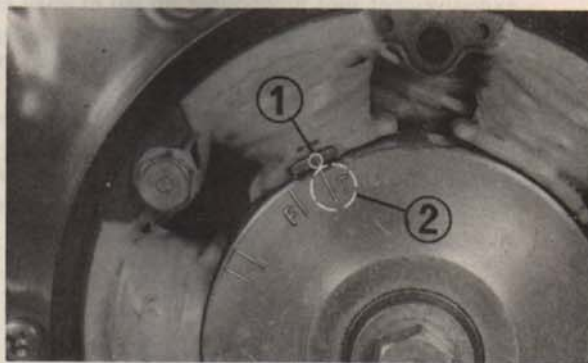


Fig. 3-17 (1) Index fixe
(2) Repère de réglage "T"

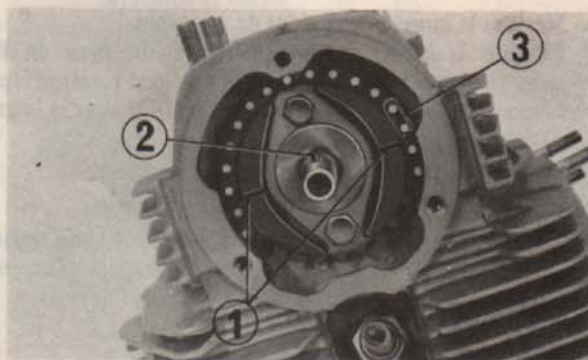


Fig. 3-18 (1) Ligne de calage
(2) Axe d'appui
(3) Jonc d'arrêt