

3. Un réglage fin peut être fait à l'aide des molettes de réglage qui se trouvent toutes deux à chaque extrémité du câble de commande de débrayage. Pour régler la tension du câble, desserrer le contre-écrou de la molette et agir sur celle-ci jusqu'à pouvoir obtenir le jeu normal au levier. En agissant sur la molette dans le sens (A), le jeu au levier est diminué tandis que lorsqu'on agit dans le sens (B) le jeu est augmenté.
4. Après avoir réalisé le réglage nécessaire, s'assurer que l'embrayage ne patine pas et que le débrayage s'effectue normalement.
 - a) Lorsque le kick de démarrage est utilisé, le moteur doit partir sans que l'embrayage ne patine.
 - b) Une fois que le moteur est en route, presser le levier de commande de débrayage puis engager une vitesse et s'assurer que le moteur ne cale pas ou que la motocyclette n'offre pas d'accoup.
 - c) Relâcher progressivement le levier de commande de débrayage et agir sur la poignée de commande des gaz; la motocyclette doit démarrer normalement et l'accélération doit être progressive.

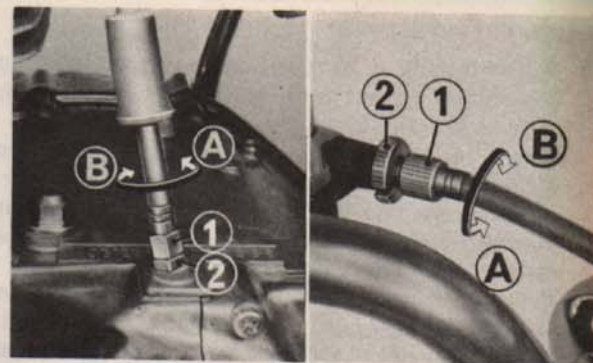


Fig. 2-12 (1) Molette de réglage
(2) Contre-écrou

7. CHAÎNE DE DISTRIBUTION

1. Mettre le moteur à l'arrêt et déposer le couvercle de protection de l'alternateur.
2. Opérer une rotation du rotor de l'alternateur dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre de telle manière que le repère de réglage "T" vienne se placer en regard de l'index fixe.
3. Desserrer le contre-écrou et le boulon du tendeur de chaîne de distribution. La tension de la chaîne s'effectuera automatiquement au moment où le boulon de blocage du tendeur de chaîne sera desserré.
4. Resserrer le boulon du tendeur et bloquer celui-ci à l'aide du contre-écrou.
5. Remettre le couvercle de protection de l'alternateur en place.

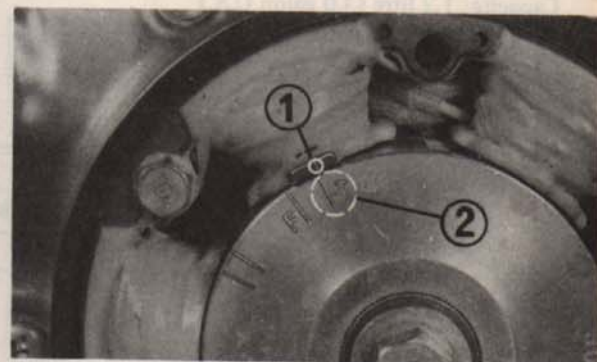


Fig. 2-13 (1) Index fixe
(2) Repère de réglage "T"

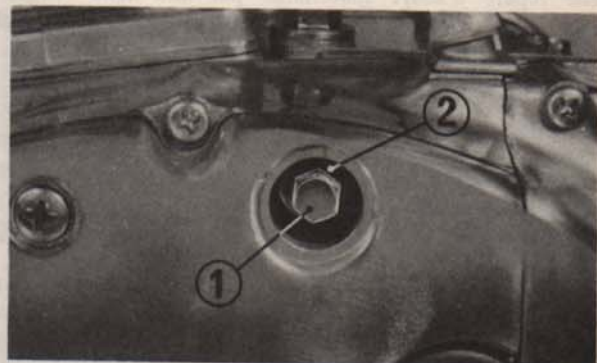


Fig. 2-14 (1) Boulon de réglage du tendeur
(2) Contre-écrou

8. HUILE MOTEUR

Contrôle de niveau de l'huile moteur

Engager la jauge d'huile (qui fait corps avec le bouchon de remplissage) dans le carter-moteur droit pour vérifier le niveau de l'huile moteur contenu dans le carter. Il est inutile de visser la jauge. La jauge d'huile comporte des repères de niveau de manière à obtenir une indication précise. Le niveau de l'huile peut se situer n'importe où entre le repère inférieur et le repère supérieur portés sur la jauge d'huile. Au besoin, remettre de l'huile dans le carter-moteur. Utiliser l'huile que est préconisée.

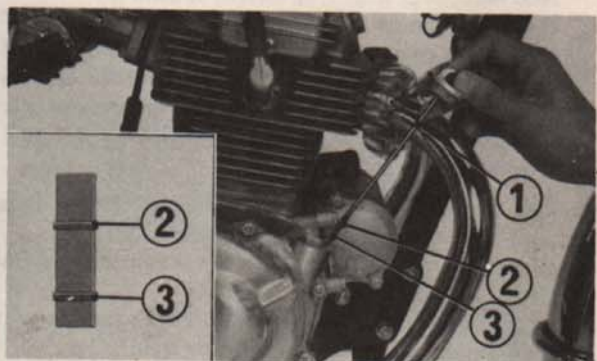


Fig. 2-15 (1) Jauge d'huile (faisant corps avec le bouchon de l'orifice de remplissage)
(2) Repère supérieur
(3) Repère inférieur