

### 3. REGLAGE DE L'AVANCE A L'ALLUMAGE

Avant de vouloir procéder au réglage de l'avance à l'allumage il convient de s'assurer que l'écartement des vis platinées est correct.

#### Réglage à l'aide d'une lampe stroboscopique

1. Brancher la lampe de contrôle de l'avance à l'allumage comme il convient. Pour ce faire, se reporter aux recommandations qui sont fournies par le fabricant de la lampe de contrôle.
2. Mettre le moteur en route et maintenir son régime au ralenti, c'est à dire 1.200 tours/minute.
3. Placer le repère de calage en regard de la lampe de contrôle et s'assurer que le repère "F" se trouve dans le même alignement que l'index fixe. Si ce n'était pas le cas, desserrer les vis de fixation et faire pivoter le plateau des vis platinées à la main dans un sens ou dans l'autre. Pour avancer l'allumage, faire pivoter le plateau dans le sens des aiguilles d'une montre et pour le retarder, le faire pivoter dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.
4. Élever le régime du moteur jusqu'à 4.000 tours/minute et contrôler l'avance centrifuge. Le calage de l'allumage est considéré comme correct lorsque le repère fixe vient se placer juste entre les deux repères de calage.

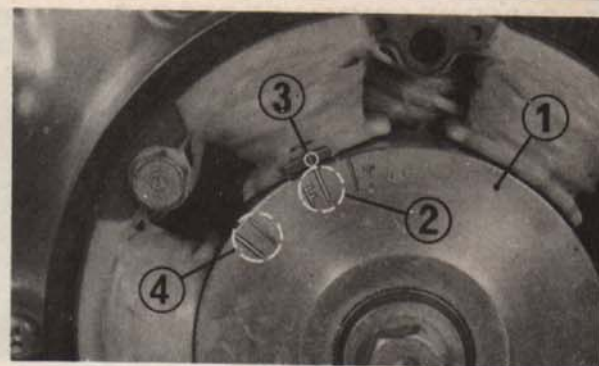


Fig. 2-4 (1) Rotor d'alternateur  
(2) Repère de calage "F"  
(3) Index fixe  
(4) Repère d'avance à l'allumage

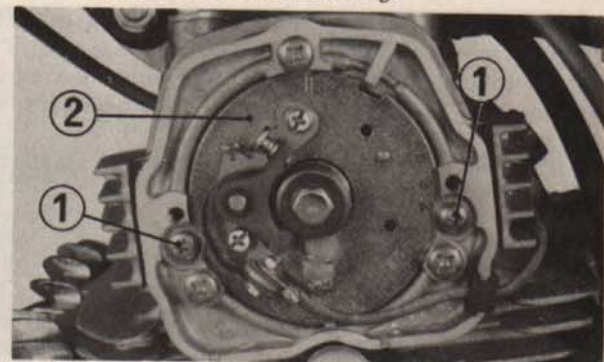


Fig. 2-5 (1) Vis de blocage  
(2) Plateau des vis platinées

#### En utilisant une lampe témoin de calage (6V-3W)

1. Brancher l'un des conducteurs de la lampe témoin sur le ressort de commande des vis platinées et l'autre sur le moteur (à la masse).
2. Placer l'interrupteur général sur marche.
3. Opérer une rotation lente du rotor d'alternateur dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre de telle manière que la lampe témoin soit sur le point de s'allumer. Le calage est considéré comme normal lorsque le repère "F" vient se placer en regard de l'index fixe.
4. Lorsqu'un réglage de calage d'allumage doit être réalisé, desserrer les vis de blocage du plateau et tourner celui-ci tout en observant la lampe témoin.

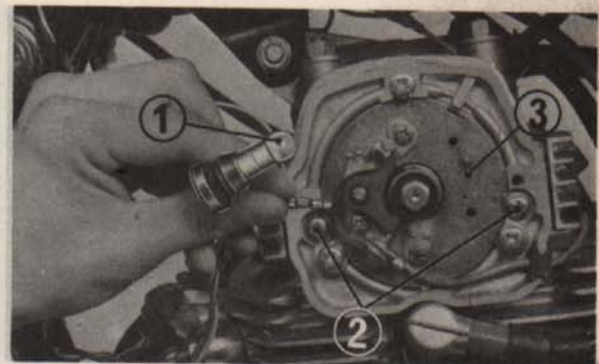


Fig. 2-6 (1) Lampe de 6V-3W  
(2) Vis de blocage  
(3) Plateau

### 4. CARBURATEUR

1. Visser la vis d'air à fond puis la dévisser d'un 8<sup>ème</sup> de tour.
2. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer. Chercher le régime le plus lent du moteur en agissant sur la vis de réglage des gaz. En vissant la vis de réglage des gaz. Lorsque la vis de réglage des gaz est vissée le régime du moteur est augmenté et lorsqu'elle est dévissée le régime est diminué.
3. Pour obtenir le régime ralenti le plus élevé, visser ou dévisser la vis d'air.
4. Régler le régime ralenti du moteur recommandé en agissant sur la vis de réglage des gaz.

Régime ralenti spécifié: 1.100 à 1.300 tours/minute.

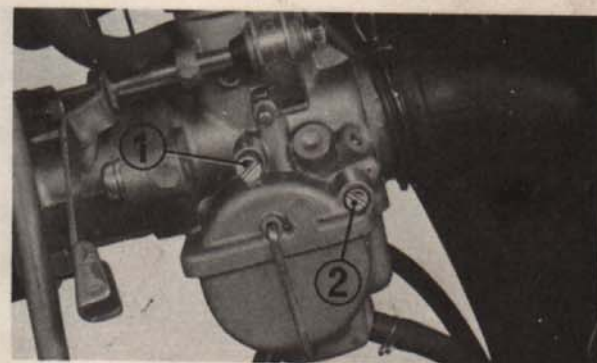


Fig. 2-7 (1) Vis de réglage des gaz  
(2) Vis d'air