

## Cadre

Désignation	Unité	Valeur nominale	Limite d'utilisation
Déformation du disque de frein	mm (pouce)	0,05 (0,0020) max.	0,2 (0,0079)
Usure de disque de frein	mm (pouce)	0,05 (0,0020) max.	0,3 (0,0118)
Epaisseur de disque de frein	mm (pouce)	4,9–5,1 (0,1929–0,2008)	4,0 (0,1575)
Usure de jante de roue	mm (pouce)	0,5 (0,0197) max.	3,0 (0,1181)
Cintrage d'axe de roue avant	mm (pouce)	0,01 (0,004) max.	0,15 (0,0059)
Cintrage d'axe de roue arrière	mm (pouce)	0,01 (0,0004) max.	0,20 (0,0079)
Epaisseur de garniture de frein arrière	mm (pouce)	3,9–4,1 (0,1535–0,1614)	2,0 (0,0787)
Diamètre intérieur de tambour de frein arrière	mm (pouce)	129,08–130,02 (5,0819–5,1189)	131 (5,1575)
Longueur à vide de ressort d'amortisseur avant	mm (pouce)	453,7 (17,863)	445 (17,520)
Longueur à vide de ressort d'amortisseur arrière	mm (pouce)	196,7 (7,745)	185 (7,283)
Jeu d'entretoise centrale à machonnage de pivot de bras oscillant	mm (pouce)	0,08–0,13 (0,0031–0,0051)	0,3 (0,0118)
Diamètre intérieur de fourreau inférieur de fourche avant	mm (pouce)	31,025–31,064 (1,2215–1,2230)	31,139 (1,2259)
Diamètre extérieur de tube de fourche avant	mm (pouce)	30,925–30,950 (1,2175–1,2185)	30,90 (1,2165)
Jeu axial de roulement à billes 6302	mm (pouce)	0,05 (0,0020)	0,1 (0,0039)
Jeu radial de roulement à billes 6302	mm (pouce)	0,002–0,007 (0,0001–0,0003)	0,05 (0,0020)
Longueur de chaîne de transmission	mm (pouce)	1498,6 (59,000)	1524 (60,000)