

3. COUPLES DE SERRAGE

Moteur

Élément à serrer	Diamètre du pas en (mm)	Couple	
		cm-kg	Pied-livre
Couvercle de carter-moteur	6, P1,0	70-100	5,1- 7,2
Couvercle de culasse	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
Isolement entre carburateur et culasse	6, P1,0	80-120	5,8- 8,7
Pignon d'entraînement à cames	7, P1,0	160-200	11,6-14,5
Induit d'alternateur	8, P1,25	350-450	15,3-32,5
Ecrou de réglage de basculeur	5, P0,5	70-100	5,1- 7,2
Carter-moteur supérieur et inférieur	6, P1,0	80-120	5,8- 8,7
	8, P1,25	180-250	13,1-18,1

Cadre

Élément à serrer	Diamètre du pas en (mm)	Couple	
		cm-kg	Pied-livre
Ecrou de colonne de direction	24, P1,0	800-1.000	57,9-72,3
Boulon de serrage de fourche avant	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
Support de guidon de direction	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
Rayons	Roue avant	—	25- 30
	Roue arrière	—	20- 25
Boulon d'axe de pivotement de bras oscillant	14, P1,5	600-700	43,7-50,6
Ecrou d'axe de roue avant	14, P1,5	600-800	43,7-57,9
Disque de frein avant	6, P1,0	80-100	5,9- 7,3
Pièce d'assemblage d'étrier	6, P1,0	80-120	5,9- 8,7
Pivot d'étrier	—	150-250	10,9-18,1
Support de garde-boue.	6, P1,0	80-120	5,9- 8,7
Boulon d'ancrage du moteur	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
	10, P1,25	300-400	21,7-29,0
Ecrou d'axe de roue arrière	14, P1,5	600-800	43,7-57,9
Pignon d'entraînement final	8, P1,25	200-250	14,5-18,1
Bras de commande de frein	6, P1,0	80-100	5,9- 7,3
Amortisseur arrière	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
	10, P1,25	300-400	21,7-29,0
Repose-pied	8, P1,25	180-250	13,1-18,1
Bras de kick de démarrage et pédale de changement de vitesses	6, P1,0	150-200	10,9-14,5