

8. INSTALLATION ELECTRIQUE

Interrupteur principal

Placer la clé de contact sur ON ou OFF et procéder à un essai de continuité. L'interrupteur est considéré comme normal lorsqu'on relève une continuité entre les circuits du tableau (○—○). L'interrupteur doit être mis au rebut si l'on relève une continuité dans d'autres circuits que ceux qui sont indiqués dans le tableau.

Casse		BAT	IG	TL1	TL2
Couleur du conducteur		Rouge	Noir	Brun/blanc	Brun
Position de la clé	OFF				
	I	○—○		○—○	
	II	○			○

Contacteur de feu stop avant

Appliquer les sondes d'un ohmmètre sur les cosses des conducteurs de contacteurs de feu stop avant (conducteurs noir et vert/jaune). Agir sur le levier de commande de frein pour vérifier la continuité. Le feu stop doit s'allumer lorsque le levier se déplace de 10 à 20 mm (0,4 à 0,8 pouce), mesure effectuée à l'extrémité du levier.

Contacteur de feu stop arrière

Le seul contrôle à effectuer est de vérifier la continuité entre les conducteurs noir et jaune/vert du contacteur. Cet essai doit être effectué en tirant à fond sur le ressort de contacteur. Jeter celui-ci si aucune continuité n'est relevée. Le réglage du temps de contact peut être fait en agissant sur l'écrou de réglage dans un sens ou dans l'autre.

En agissant sur l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, la commande de fonctionnement du contacteur est retardée tandis que lorsqu'on agit dans le sens opposé (B), la commande est avancée.

Avertisseur sonore

Débrancher les cosses des fils conducteurs de l'avertisseur sonore. Brancher le câble noir sur la borne positive d'une batterie 6V et le câble vert clair sur la borne positive de la batterie et contrôler le fonctionnement de l'avertisseur.

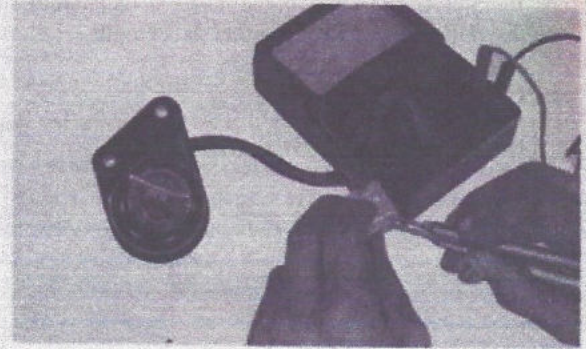


Fig. 4-81

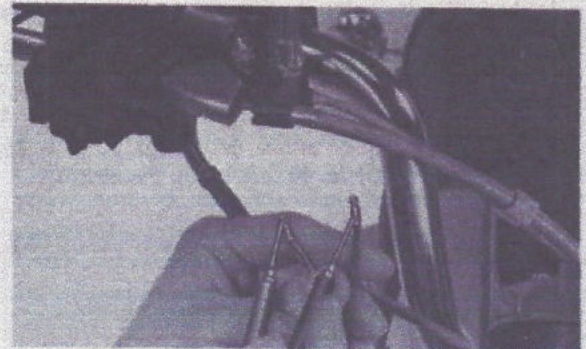


Fig. 4-82 Contrôle de fonctionnement du contacteur de stop avant

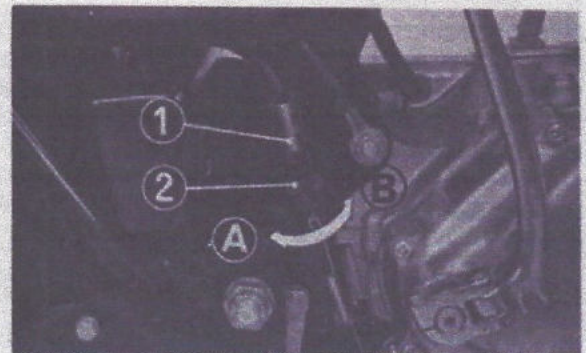


Fig. 4-83 (1) Contacteur de feu stop arrière



Fig. 4-84 (1) Avertisseur sonore
(2) Conducteur noir
(3) Conducteur vert clair