

10. Déposer le faisceau de câbles du cadre.
11. Défaire le boîtier de batterie.
12. Déposer la pédale de frein, le contacteur de stop et la béquille principale.
13. Déposer la béquille latérale.

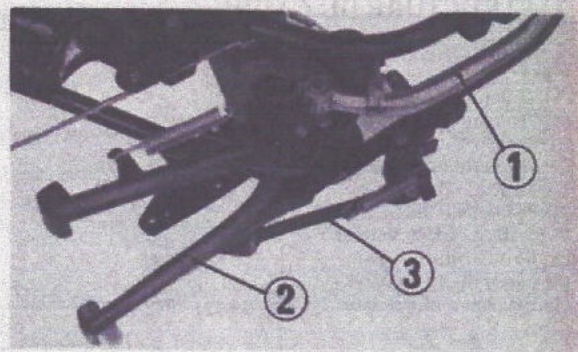
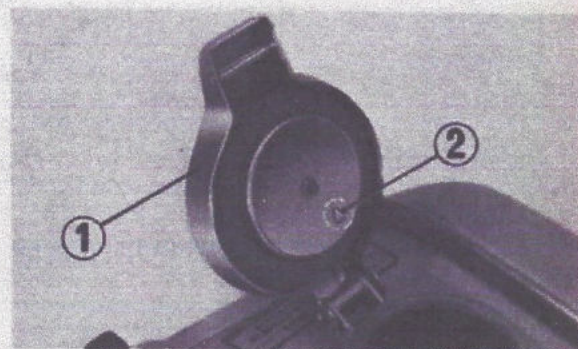


Fig. 4-75 (1) Pédale de frein arrière

Vérification

1. Contrôler l'état général du cadre, déformation, torsion, fissure ou autre défaut éventuel.
2. S'assurer que le fourreau métallique de la colonne de direction n'est pas désaxée ni déformée.
3. Contrôler l'état du faisceau de câbles, les connecteurs, les branchements, les défauts, ruptures ou autres déformations éventuelles.
4. S'assurer que les conduites d'alimentation en carburant ne sont pas endommagées, fissurées ou qu'elles ne présentent d'autres défauts.
5. S'assurer que l'orifice du bouchon de réservoir n'est pas bouché.
6. Contrôler l'état du réservoir à carburant: déformation, fissures ou fuites. Contrôler également l'état de l'intérieur du réservoir, le nettoyer au besoin.

Fig. 4-76 (1) Bouchon de réservoir à carburant
(2) Orifice d'appel d'air du bouchon

Remontage

1. Remonter le faisceau de câbles en engageant chacun d'entre eux correctement.
Serrer les brides de fixation et s'assurer que les connecteurs sont parfaitement branchés.

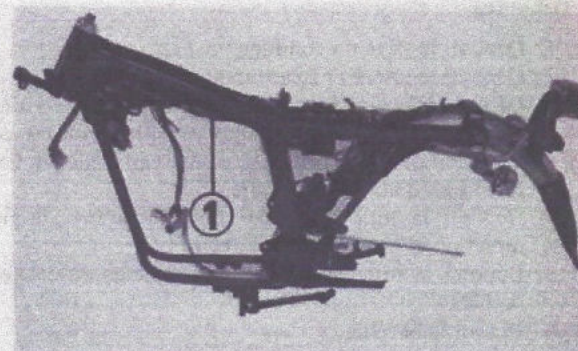


Fig. 4-77 (1) Faisceau de câbles

2. Installer la batterie.
Brancher tout d'abord la borne positive. Positionner correctement le tube d'aération de batterie.

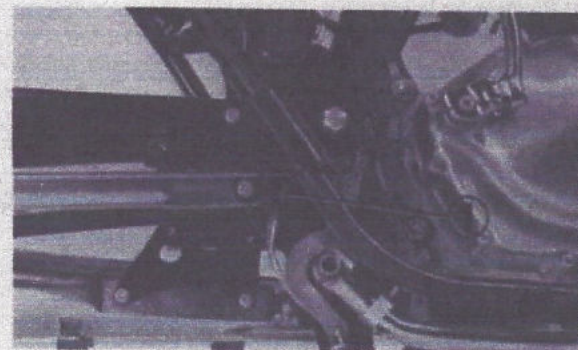


Fig. 4-78 (1) Tube d'aération de batterie