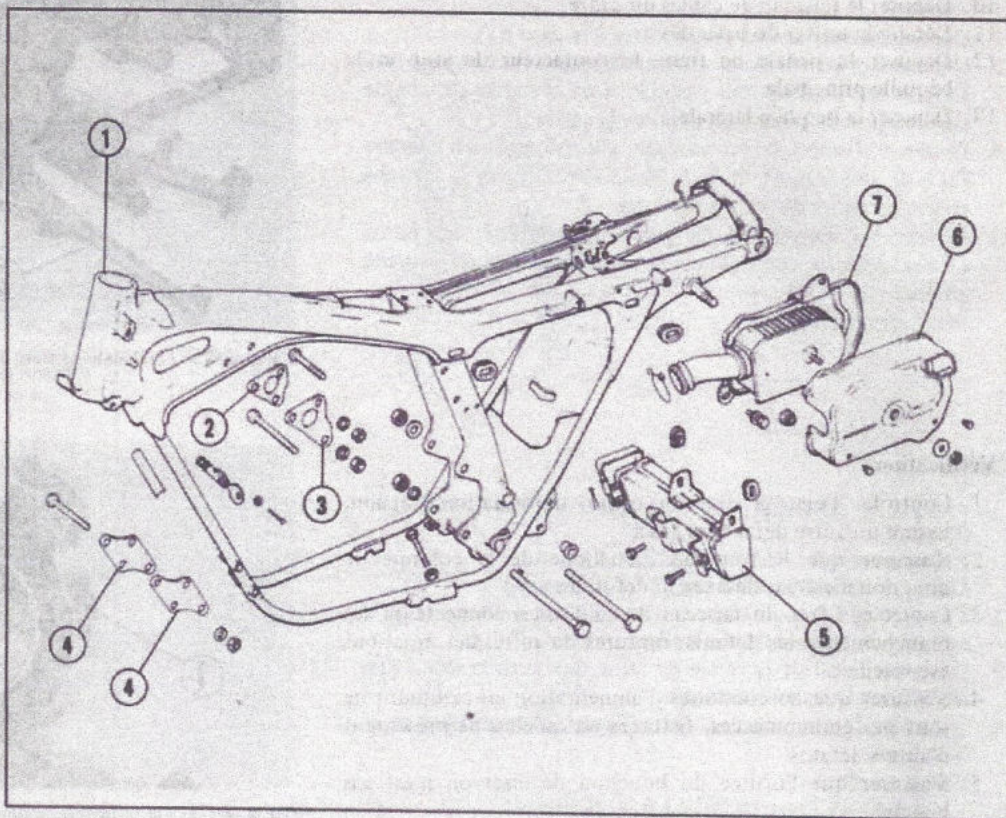


7. STRUCTURE DU CADRE

Fig. 4-72

- (1) Structure du cadre
- (2) Plaquette supérieure d'ancrage de moteur
- (3) Plaquette supérieur gauche d'ancrage du moteur
- (4) Plaquette d'ancrage de la partie avant du moteur
- (5) Boîte à outils
- (6) Carter de filtre à air
- (7) Élément de filtre à air



Démontage

1. Déposer le siège du conducteur.
2. Déposer le réservoir à carburant.
3. Déposer les couvercles de protection de filtre à air. Défaire les boulons et les brides qui maintiennent les conduites d'alimentation qui parviennent aux carburateurs. Extraire le filtre à air dans son ensemble.
4. Déposer la roue avant, les fourches avant, le guidon de direction et la colonne de direction.
5. Déposer la roue arrière, les amortisseurs arrière et le bras oscillant.
6. Retirer la batterie.
Débrancher le câble négatif (-) en premier puis défaire le câble positif à la borne de batterie.
7. Déposer le moteur.
8. Défaire le garde-boue arrière en desserrant les écrous de fixation. Débrancher les fils conducteurs qui parviennent aux lampes de clignotants, de lanterne arrière et stop avant de déposer le garde-boue.
9. Débrancher chaque connecteur de câble. Défaire le relais magnétique de démarreur, le relais de clignotant, le redresseur au silicium, l'interrupteur général et la bobine d'allumage.



Fig. 4-73 (1) Filtre à air complet
(2) Brides de fixation de conduit de filtre à air

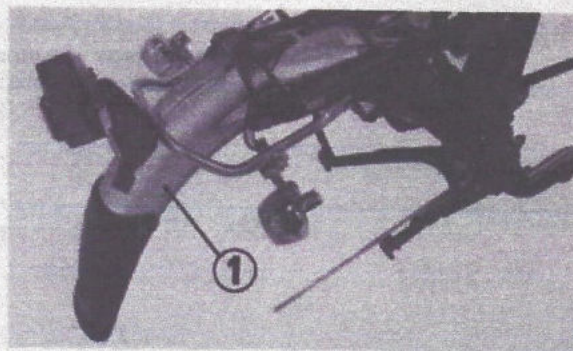


Fig. 4-74 (1) Garde-boue arrière