

6. Extraire avec précaution les câbles des commutateurs de commande de clignotants et d'éclairage engagés dans le guidon de direction.

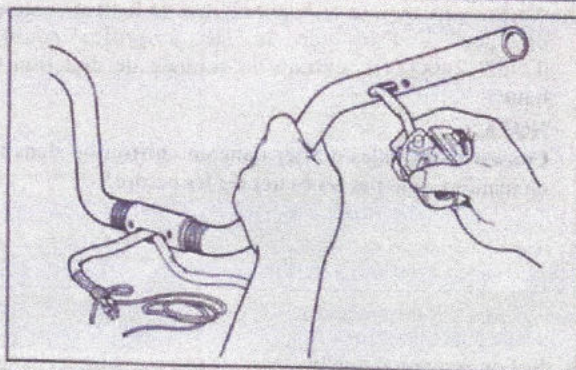


Fig. 4-35 Extraction des câbles des commutateurs

Colonne de direction

1. Déposer la roue avant (Voir à la page 46.)
2. Déposer le guidon de direction (Voir à la page 55.)
3. Défaire le boîtier de phare en desserrant les boulons de fixation.

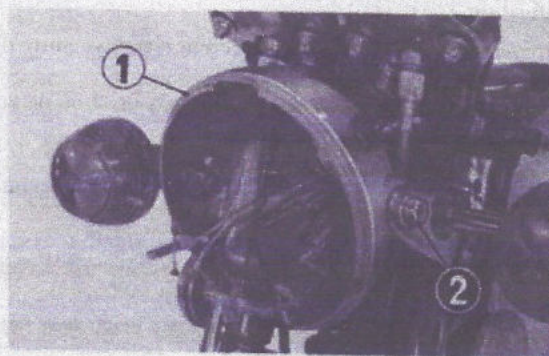


Fig. 4-36 (1) Boîtier de phare
(2) Boulon

4. Débrancher les câbles de compte-tours et d'indicateur de vitesses.
5. Défaire les écrous de fixation de ces deux éléments et déposez-les.

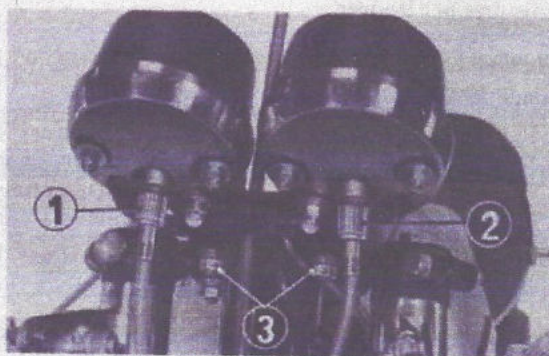


Fig. 4-37 (1) Câble du compte-tours
(2) Câble de l'indicateur de vitesses
(3) Boulons de fixation des indicateurs

6. Défaire l'écrou de la colonne de direction et déposer la potence supérieure de fourche.
7. Déposer les amortisseurs avant.

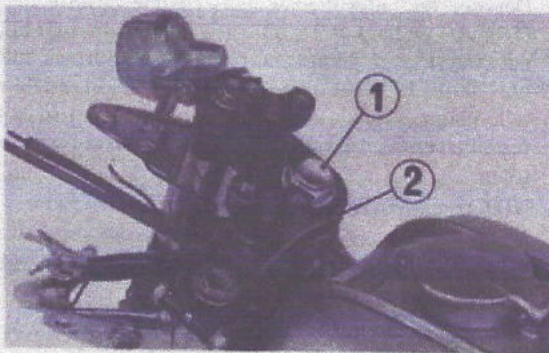


Fig. 4-38 (1) Ecrou de la colonne de direction
(2) Potence supérieure de fourche