

6. Raccorder l'extrémité du câble sur le bras de commande de frein puis remonter la plaquette de butée.

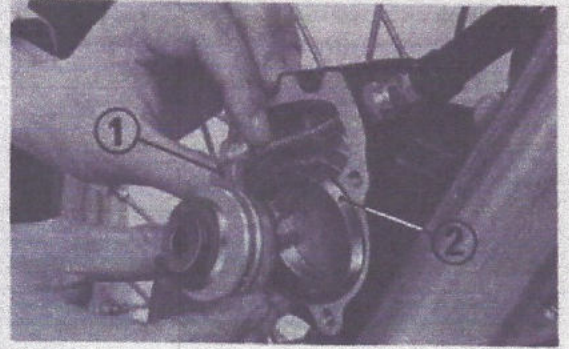


Fig. 4-26 (1) Bras de commande de frein
(2) Plaquette de butée

7. Libérer le cliquet de réglage du frein du bras de commande de frein. En se servant d'un tournevis ordinaire dévisser le boulon de réglage jusqu'à ce qu'il se trouve légèrement retenu par l'arrêt. S'assurer que le boulon de réglage pivote librement lorsqu'on appuie légèrement dessus. (Lorsque les plaquettes de frein auront atteint leur repère d'usure (rainure rouge), le boulon de réglage viendra buter au bout de sa course après six tours.)

NOTA:

Ne pas tenir compte de ce fait lorsqu'il s'agit uniquement de remplacer le câble de commande de frein.

8. Remonter le cliquet de réglage et contrôler son fonctionnement.

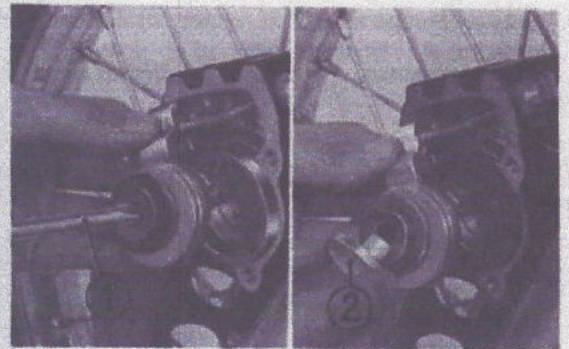


Fig. 4-27 (1) Tournevis ordinaire
(2) Cliquet

10. Remonter le couvercle de protection de l'étrier en prenant soin de remonter le joint d'étanchéité; remonter les trois boulons de 6 mm sur le couvercle et serrer correctement.

NOTA:

Mettre un joint d'étanchéité neuf.

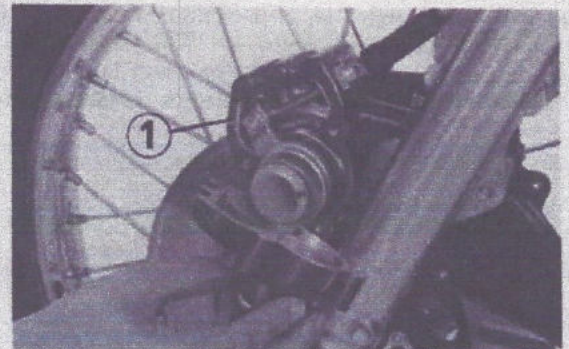


Fig. 4-28 (1) Joint d'étanchéité de couvercle de l'étrier

11. Pour obtenir du mou au câble de frein, agir sur le boulon de réglage du câble. Ne pas desserrer le boulon de réglage plus qu'il n'est nécessaire pour obtenir ce mou. Dévisser encore ce même boulon de 2 ou 3 tours supplémentaires et le bloquer à l'aide de son contre-écrou.

NOTA:

Ne pas confondre obtenir "du mou" au câble de frein et "jeu normal" mesuré à l'extrémité du levier de commande de frein avant. Il est à remarquer que si le câble de frein présente trop de mou, le levier de commande ne pourra revenir complètement à sa position initiale.

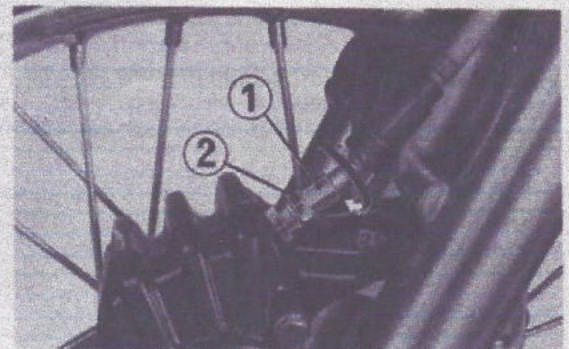


Fig. 4-29 (1) Boulon de réglage du câble
(2) Contre-écrou