

3. Retirer l'extrémité du câble du bras de commande de frein avant.

**NOTA:**

- Si les plaquettes ne nécessitent pas de remplacement, il est inutile de démonter le reste des pièces qui composent le frein avant.
- Envelopper le bras de commande de frein avec un chiffon propre pour éviter que de l'air non-filtré ne pénètre dans le système.
- Ne pas démonter le bras de commande de frein.

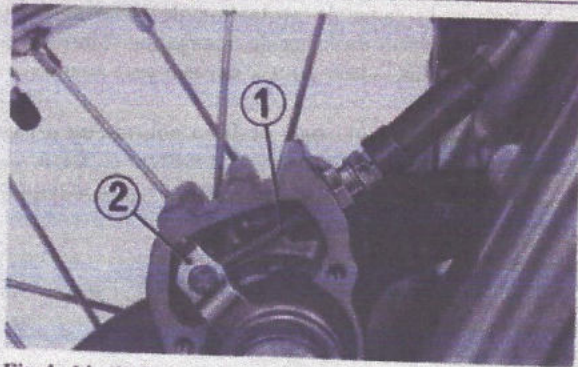


Fig. 4-14 (1) Câble de frein  
(2) Bras de commande

- Déposer la plaquette de butée. Visser le boulon de 6 mm qui sert à maintenir le carter de protection de l'étrier en place au dos de la plaquette de frein A et déposer la plaquette de frein A.
- Disposer une chandelle de sécurité sous le moteur de telle manière que la roue avant soit décollée du sol.

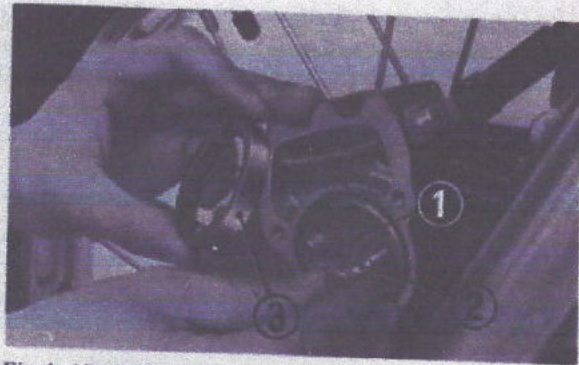


Fig. 4-15 (1) Plaquette de frein A  
(2) Boulon de 6mm  
(3) Plaquette de butée

- Déposer la plaquette de frein B tout en comprimant la goupille à l'aide d'un tourne-vis.



Fig. 4-16 (1) Goupille

- La plaquette de frein B doit être retirée par le même côté qui fut utilisé pour retirer la plaquette de frein A. Cependant il existe un cas où elle pourra être retirée du côté du disque de frein: c'est lorsqu'elle aura atteint son repère d'usure matérialisé par une rainure rouge.

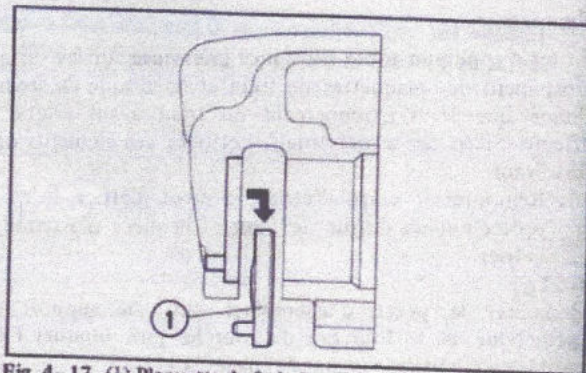


Fig. 4-17 (1) Plaquette de frein B