

2. Remonter le flasque de roulement à billes et le poinçonner en deux endroits comme indiqué sur l'illustration.

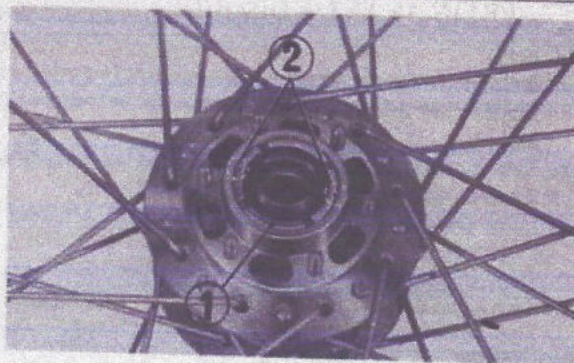


Fig. 4-8 (1) Flasque de roulement à billes
(2) Poinçonnage

3. Tout en s'assurant que le joint torique est parfaitement engagé dans le moyeu de roue, remonter le porte-boîtier de boîtier de l'indicateur de vitesses et son couvercle.



Fig. 4-9 (1) Joint torique
(2) Porte-boîtier de boîtier de l'indicateur de vitesses
(3) Couvercle du porte-boîtier

4. Installer le disque de frein sur le moyeu de roue et bloquer les boulons de montage en prenant soin de remplacer les rondelles de sureté.
5. Remonter le boîtier de l'indicateur de vitesses en prenant soin de le mettre dans le même alignement que la gorge du porte-boîtier.
6. Contrôler le fonctionnement du frein avant et au besoin, le régler.

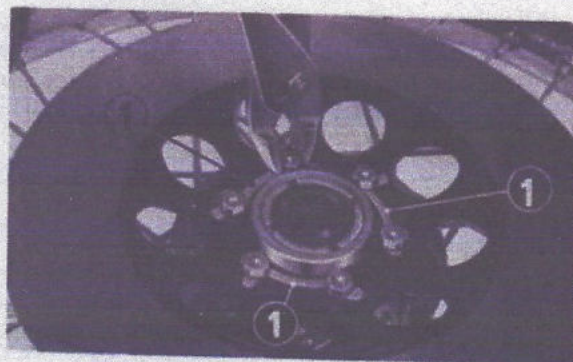


Fig. 4-10 (1) Rondelle de sureté