

Condensateur

Contrôler la capacité du condensateur à l'aide d'un capacimètre. S'assurer également que l'isolateur de condensateur n'est pas brisé.

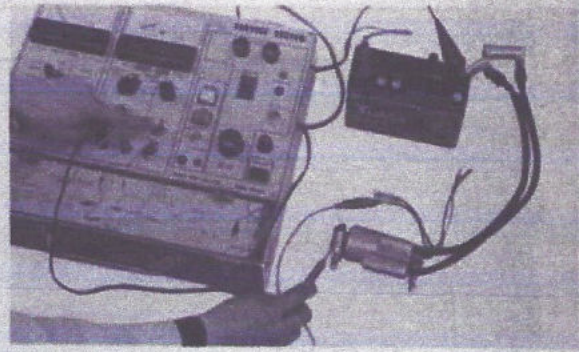


Fig. 3-99 Contrôle de l'état du condensateur

Bougies d'allumage

Contrôler l'état des bougies d'allumage pour le cas où les dépôts de calamine sont importants ou si les électrodes sont brûlées.

1. Nettoyer les bougies d'allumage à l'aide du nettoyeur à projection de sable fin ou utiliser une carte métallique lorsque les électrodes d'allumage sont encrassées.
2. Remplacer les bougies d'allumage dont la porcelaine d'isolement est fissurée ou brisée ou lorsque les électrodes sont profondément piquées, lorsque le joint d'étanchéité est endommagé ou lorsqu'elles présentent d'autres défauts.
3. A l'aide d'une jauge d'épaisseur, mesurer l'écartement des électrodes d'allumage et régler cet écartement s'il est incorrect. L'écartement peut être réglé en pliant légèrement l'électrode de masse.

Ecartement normal: 0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 pouce)

Vis platinées

Se reporter aux pages 2 à 3 en ce qui concerne les recommandations de réglage de l'écartement des vis platinées et du calage de l'allumage.

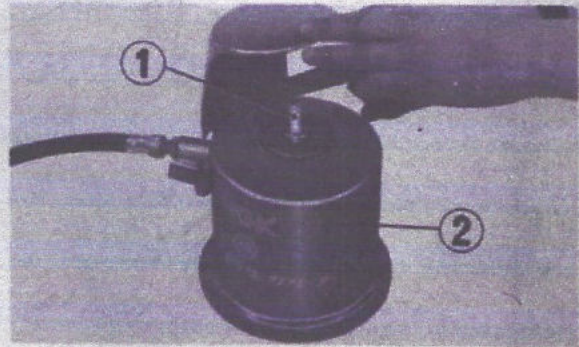


Fig. 3-100 (1) Bougie d'allumage
(2) Nettoyeur de bougie

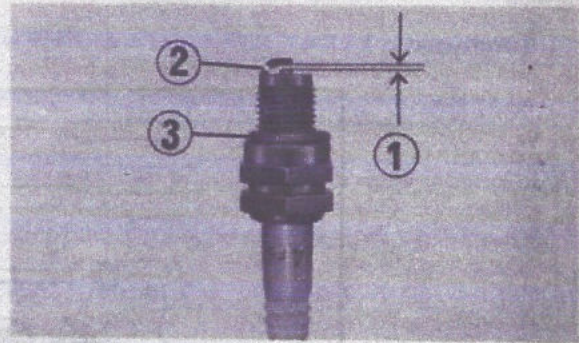


Fig. 3-101 (1) Ecartement d'électrodes d'allumage
(2) Electrode de masse
(3) Joint d'étanchéité

Dispositif d'avance à l'allumage

1. Retirer les corps étrangers qui se seraient déposés sur les surfaces de friction et vérifier le bon fonctionnement du dispositif.
2. S'assurer que la clavette d'assemblage du dispositif d'avance à l'allumage ne présente aucun jeu.
3. Relever le nombre de tours/minute du vilebrequin lorsque l'avance est initiale et lorsqu'elle est complète; utiliser à ces fins, une lampe stroboscopique accompagnant un contrôleur universel.



Fig. 3-102 (1) Dispositif d'avance à l'allumage