

6. Séparer l'induit d'alternateur du vilebrequin en utilisant l'extracteur d'induit de dynamo (outil No. 07933-2000000).

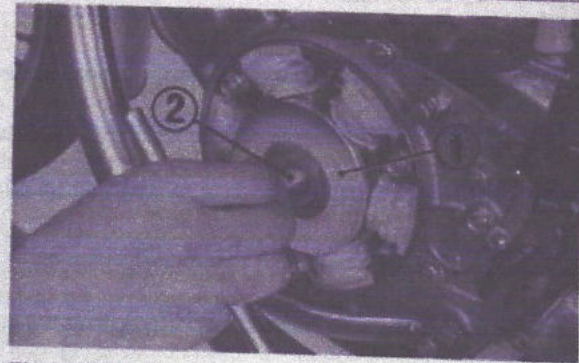


Fig. 3-85 (1) Induit
(2) Extracteur d'induit d'alternateur

7. Défaire les boulons de fixation de la carcasse d'alternateur. Séparer la carcasse du couvercle de carter-moteur gauche.



Fig. 3-86 (1) Carcasse d'alternateur
(2) Couvercle de carter-moteur gauche

Vérification

1. Procéder à un essai de continuité au niveau du bobinage d'inducteur.

Contrôler la continuité entre les trois fils conducteurs du bobinage d'inducteur (rose, blanc/jaune, jaune) en se servant d'un contrôleur universel (ohmmètre).

2. Procéder à un essai de continuité au niveau de la bobine fixe.

Contrôler la continuité entre le fil conducteur jaune et la couronne de tôle en se servant d'un ohmmètre. Si l'on relève une continuité, cela signifie que la bobine fixe affirme un court-circuit et qu'elle doit être remplacée. S'assurer également que la couronne de tôle n'est pas fissurée ou que son isolateur n'est pas brisé.

NOTA:

Ne pas réaliser cet essai sur une plaque d'acier ou sur une matière conductrice quelconque.

3. S'assurer que le fil conducteur de la bobine fixe n'est pas brisé.

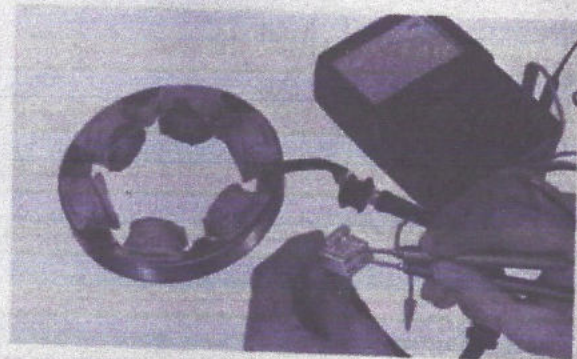


Fig. 3-87 Contrôle de l'état de la bobine fixe

Remontage

- Avant de remettre l'induit d'alternateur en place, contrôler l'état intérieur de ce dernier pour le cas où les vis, boulons, rondelles ou autres éléments métalliques auraient été aimantés.
- Remettre la rondelle isolante en caoutchouc du conducteur d'alternateur en place de telle manière qu'elle soit engagée dans la gorge du carter-moteur gauche.
- Engager le fil conducteur d'alternateur comme il convient et de la façon qui est indiquée sur la Fig. 3-88.

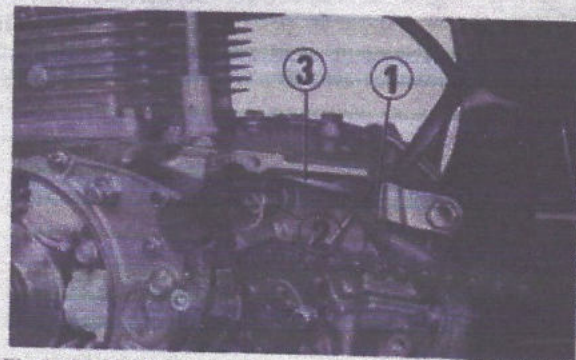


Fig. 3-88 (1) Rondelle isolante en caoutchouc
(2) Contacteur de point mort
(3) Conducteur d'alternateur