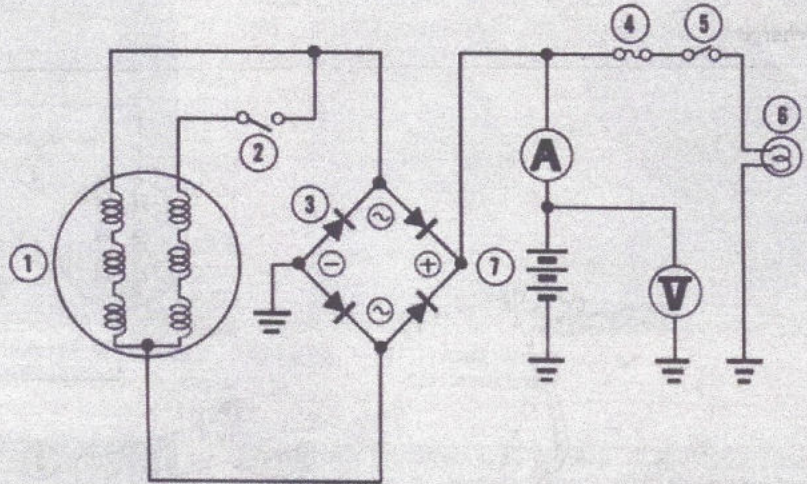


Fig. 3-82
Circuit d'essai de charge de batterie
(1) Alternateur
(2) Interrupteur d'éclairage
(3) Redresseur à diode au silicium
(4) Fusible
(5) Interrupteur général
(6) Charge
(7) Batterie



Caractéristiques de charge

Interrupteur d'éclairage		Commutateur de code	Tours/minute de charge initiale		3.000 Tours/minute		5.000 Tours/minute		10.000 Tours/minute	
			Tours/minute	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie	Courant de charge	Tension de la batterie
Conduite de jour	OFF (arrêt)	-	1.100max.	6,3 V	3,0A min.	6,7 V	4,0A min.	7 V	6,0A max.	8,3 V
Conduite de nuit	II	L (Code)	1.800Max.	6,3 V	1,2A min.	6,7 V	2,0A min.	7 V	4,0A max.	8,3 V

Alternateur

Dépose

1. Vidanger entièrement l'huile moteur.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de fils de l'alternateur.
3. Déposer le couvercle de protection de l'alternateur et le couvercle de carter-moteur arrière gauche.
4. Débrancher le câble de commande de débrayage du dispositif élévateur de l'embrayage.
5. Déposer la chaîne de transmission et placer la boîte de vitesses en prise. Utiliser l'outil de maintien de pignon d'entraînement (outil No. 07922-35700) et desserrer le boulon de blocage de la bobine.

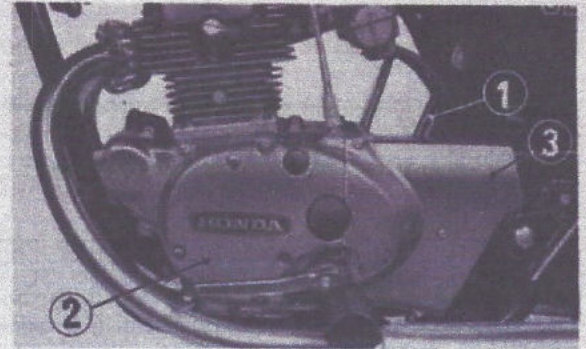


Fig. 3-83 (1) Faisceau de fils
(2) Couvercle d'alternateur
(3) Couvercle carter-moteur arrière gauche

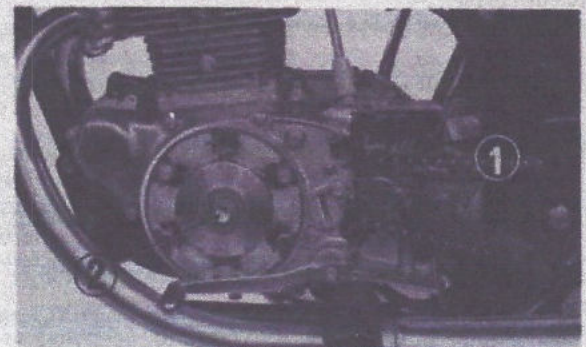


Fig. 3-84 (1) Outil de maintien de pignon d'entraînement
(2) Boulon de blocage