

8. Dévisser les boulons qui maintiennent la butée de tambour sélecteur de vitesses et déposer la butée de tambour, le ressort de rappel de butée, l'entretoise de butée de tambour, la butée de point mort, la plaquette de butée et le ressort de point mort.

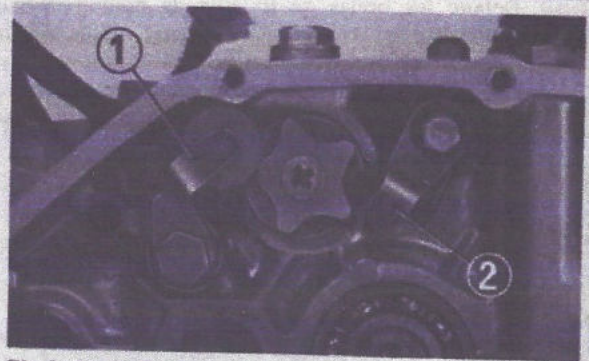


Fig. 3-54 (1) Butée de tambour sélecteur
(2) Butée de point mort

Groupe B

1. Vidanger l'huile moteur dans sa totalité et démonter entièrement le moteur.
2. Déposer les couvercles de protection de carters-moteur droit et gauche.
3. Effectuer les opérations qui sont décrites dans les paragraphes 5 à 8 précisés ci-dessus.
4. Défaire le ressort de rappel de kick de démarrage.
5. Desserrer les onze boulons de 6 mm et les quatre boulons de 8 mm qui maintiennent le carter-moteur inférieur sur le carter-moteur supérieur.
6. Renverser le carter-moteur supérieur et désolidariser le carter-moteur inférieur du carter-moteur supérieur.
7. Extraire l'arbre principal et l'arbre intermédiaire de la boîte de vitesses.

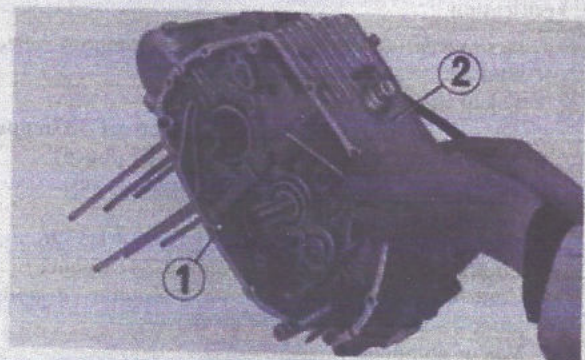


Fig. 3-55 (1) Carter-moteur supérieur
(2) Carter-moteur inférieur

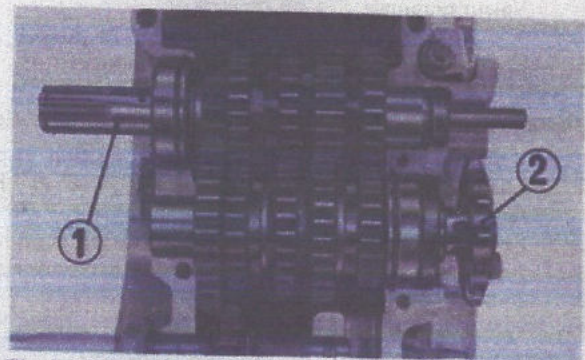


Fig. 3-56 (1) Ensemble arbre principal
(2) Ensemble arbre intermédiaire

8. Défaire l'écrou de guidage de tambour sélecteur puis retirer l'entretoise d'écrou de guidage de tambour sélecteur.
9. Desserrer les vis de 6 mm et démonter le contacteur de point mort.

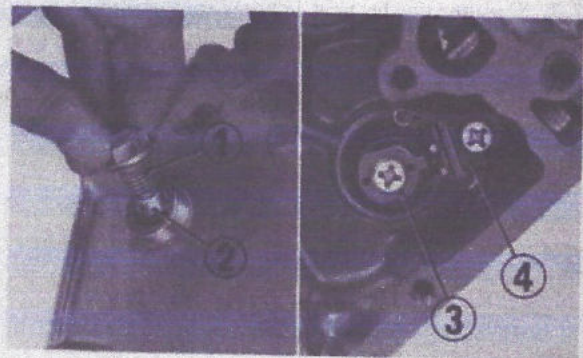


Fig. 3-57 (1) Ecrou de guidage de tambour sélecteur de vitesses
(2) Entretoise d'écrou de guidage de tambour sélecteur
(3) Rotor de contacteur de point mort
(4) Stator de contacteur de point mort