

8. Séparer la crépine de filtre à huile de la pompe à huile.

Vérification

1. Mesurer le jeu compris entre la tige de commande de pompe à huile et l'embrayage extérieur.

Valeur nominale:

0,025 à 0,075 mm (0,0010 à 0,0030 pouce)

Limite d'utilisation: 0,15 mm (0,0059 pouce)

2. Contrôler le jeu compris entre le corps de pompe et le plongeur de la pompe.

Valeur nominale:

0,025 à 0,145 mm (0,0010 à 0,0057 pouce)

Limite d'utilisation: 0,2 mm (0,0079 pouce)

3. Contrôler le bon fonctionnement de la bille d'acier.

Remontage

1. Remplir l'alésage de plongeur de pompe à huile avec de l'huile moteur avant de remonter l'ensemble.

2. S'assurer que le joint d'étanchéité qui se place sous la pompe a bien été remonté au moment de l'installation de la pompe sur le carter-moteur.

3. Pour remonter l'embrayage, veuillez vous reporter aux descriptions du chapitre 7 : Embrayage.

4. Remonter le rotor de filtre à huile sur le carter-moteur après avoir contrôlé la bonne installation du joint torique dans la gorge de filtre à huile.

5. Contrôler le bon fonctionnement de la pompe à huile.

Le montage étant terminé, mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti. Desserrer le chapeau fileté de fixation de couvercle de culasse (Fig. 3-44) et s'assurer que de l'huile s'échappe au moment du serrage du boulon; l'huile s'échappant est la preuve que la pompe à huile fonctionne normalement.

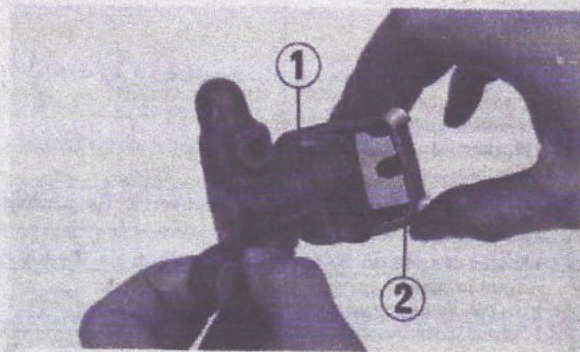


Fig. 3-41 (1) Corps de pompe à huile
(2) Crépine de filtre à huile

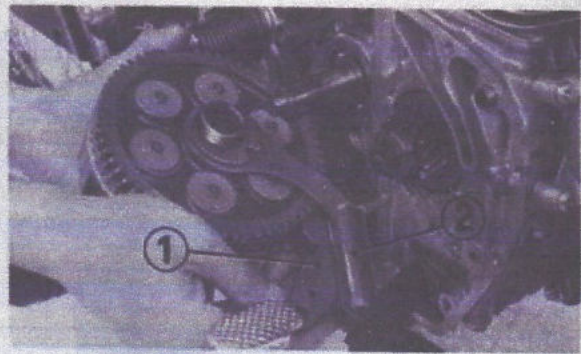


Fig. 3-42 (1) Joint de corps de pompe à huile
(2) Pompe à huile

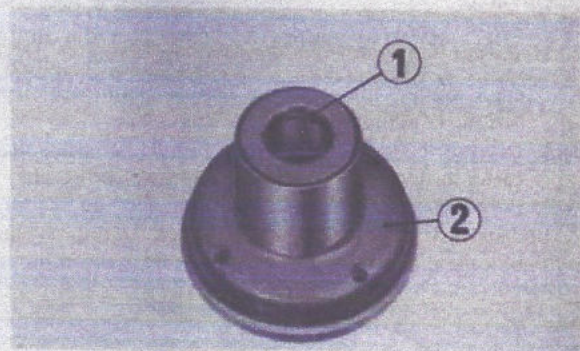


Fig. 3-43 (1) Joint torique
(2) Rotor de filtre à huile

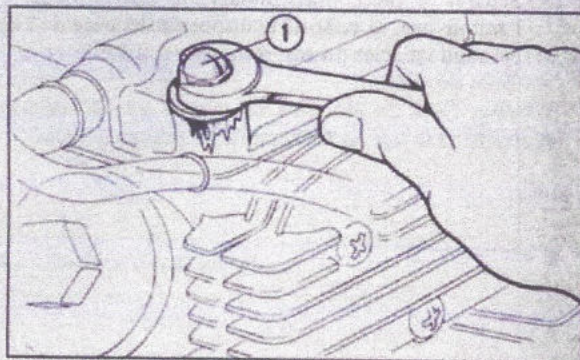


Fig. 3-44 (1) Chapeau fileté