

**Démontage**

**Filtre à huile**

1. Vidanger l'huile moteur dans sa totalité en dévissant le bouchon fileté de vidange.
2. Déposer le pot d'échappement droit et la pédale kick de démarrage.
3. Défaire les vis de fixation du couvercle de protection du carter-moteur droit et déposer le couvercle et son joint.
4. Défaire les vis de fixation du capuchon de filtre à huile et retirer le capuchon du rotor de filtre à huile.
5. Extraire le rotor de filtre à huile du vilebrequin.

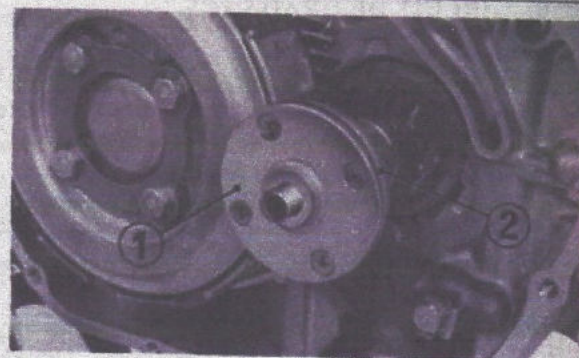


Fig. 3-37 (1) Capuchon de filtre à huile  
(2) Rotor de filtre à huile

**Pompe à huile**

1. Déposer le filtre à huile. Réaliser les opérations qui sont décrites dans les paragraphes de 1 à 5 précisés ci-dessus.
2. Défaire les quatre boulons qui maintiennent la plaquette de retenue de l'élevateur d'embrayage puis déposer celle-ci et les ressorts d'embrayage.
3. Déposer le plateau de pression d'embrayage, la pièce d'assemblage d'élevateur, les disques de friction et la tige d'élevateur d'embrayage.

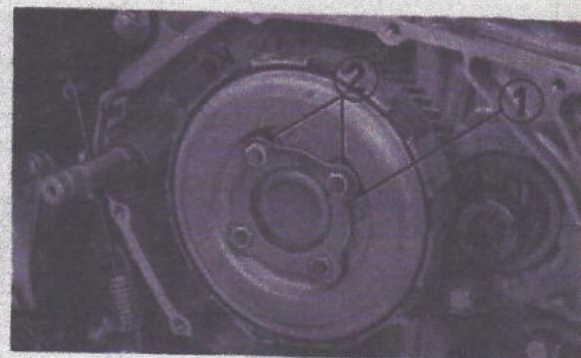


Fig. 3-38 (1) Plaquette de retenue d'élevateur d'embrayage  
(2) Ressort d'embrayage

4. Extraire le jonc d'arrêt et l'embrayage central.
5. Redresser les pattes des rondelles de sureté et défaire les boulons de fixation de la pompe à huile. Extraire la pompe à huile avec l'embrayage extérieur.



Fig. 3-39 (1) Jonc d'arrêt (4) Rondelle de sureté  
(2) Embrayage central (5) Pompe à huile  
(3) Embrayage extérieur

6. Extraire le jonc d'arrêt de l'embrayage extérieur et démonter la tige de commande de pompe à huile et retirer la rondelle de retenue.
7. Extraire l'axe de plongeur de pompe à huile; démonter le plongeur et la tige de commande de pompe à huile.

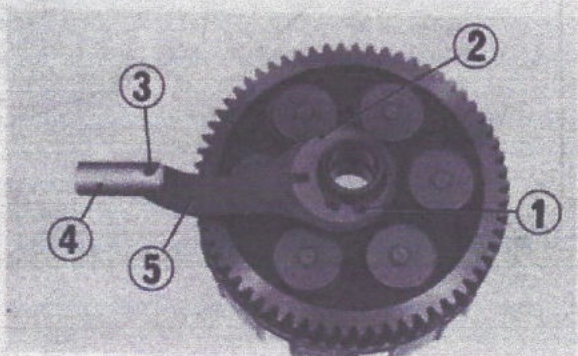


Fig. 3-40 (1) Jonc d'arrêt (4) Plongeur  
(2) Rondelle de retenue (5) Tige de commande de plongeur de pompe à huile  
(3) Axe de plongeur