

14. Défaire le boulon de fixation de l'arrêt d'axe de culbuteur et retirer ce dernier. Pour extraire l'axe de culbuteur, utiliser un boulon de 8 mm; extraire ensuite le culbuteur.
15. Déposer la culasse.
16. Défaire les bougies d'allumage de la culasse.

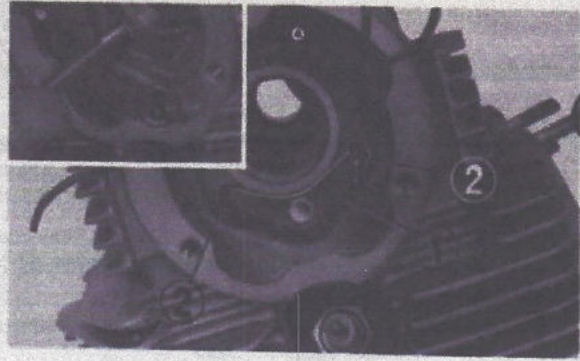


Fig. 3-7 (1) Arrêt d'axe de culbuteur
(2) Axe de culbuteur
(3) Boulon de 8mm

17. Retirer les soupapes de la culasse.
A l'aide du compresseur de ressort de soupape (outil No. 07957-3290000) comprimer les ressorts de soupapes et déposer les demi-lunes de soupapes. Débrayer l'action de l'outil et défaire la cuvette de ressort desoupape, le siège de ressort de soupape et les ressorts de soupape.

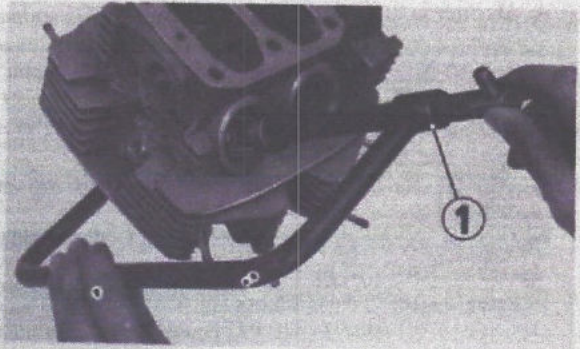


Fig. 3-8 (1) Compresseur de ressorts de soupape

Tendeur de chaîne de distribution

1. Déposer la culasse.
2. Déposer le cylindre.
3. Déposer le couvercle de protection du carter-moteur gauche et le rotor d'alternateur.
4. Déposer la plaquette d'arrêt et retirer la chaîne primaire avec les pignons d'entraînement.
5. Retirer la chaîne de distribution.

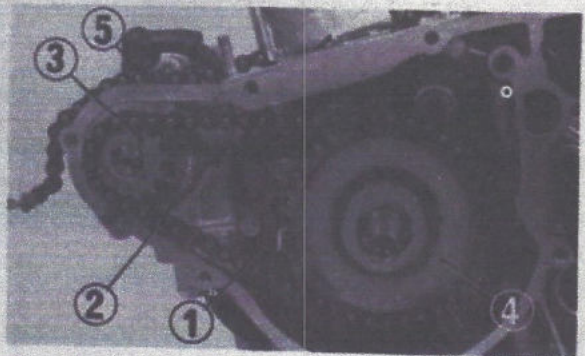


Fig. 3-9 (1) Plaquette d'arrêt
(2) Chaîne primaire
(3) Pignon de démarreur
(4) Pignon de chaîne

6. Défaire les vis de fixation de la plaque d'appui du tendeur de chaîne de distribution, la plaque d'appui et le tendeur de chaîne.
7. Défaire le boulon du galet de tendeur de chaîne et déposer ce dernier.
8. Défaire le capuchon de l'orifice de tige de poussée et démonter le jonc d'arrêt; extraire la tige de poussée, la butée en caoutchouc, le siège de ressort A et B et le ressort de tendeur.



Fig. 3-10 (1) Plaquette d'arrêt
(2) Tendeur
(3) Galet de tendeur
(4) Tige de poussée
(5) Ressort de tendeur