

Démontage**Culasse et distribution**

1. Desserrer la bride de fixation de la conduite d'aération et séparer cette dernière du couvercle de dispositif d'aération.
2. Défaire les chapeaux filetés du couvercle et déposer le dispositif d'aération, son joint et la plaque d'étanchéité du dispositif.
3. Défaire les capuchons d'orifice de réglage de basculeur puis desserrer les contre-écrous et les vis de réglage de basculeurs.

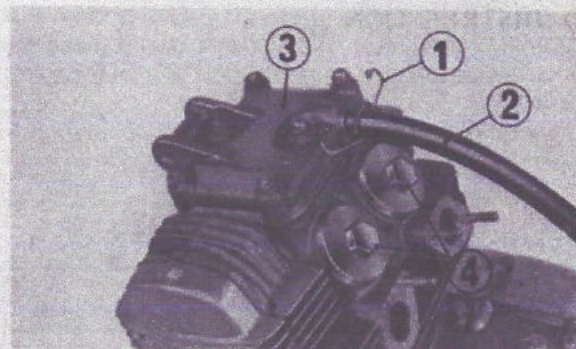


Fig. 3-3 (1) Bride de fixation
(2) Conduite du dispositif d'aération
(3) Couvercle du dispositif
(4) Capuchon de l'orifice de réglage de basculeur

4. Défaire les vis qui maintiennent le couvercle de protection des vis platinées et défaire le couvercle.
5. Défaire les vis qui maintiennent le support de vis platinées et déposer le support.
6. Défaire le boulon de fixation du dispositif d'avance à l'allumage et déposer ce dernier.
7. Défaire les vis qui maintiennent le bloc d'appui des vis platinées et séparer ce bloc de la culasse.
8. Défaire les vis de fixation du couvercle droit de culasse et séparer ce dernier de la culasse.
9. Déposer le couvercle de protection de l'alternateur.
10. Desserrer le boulon du tendeur de chaîne de distribution.

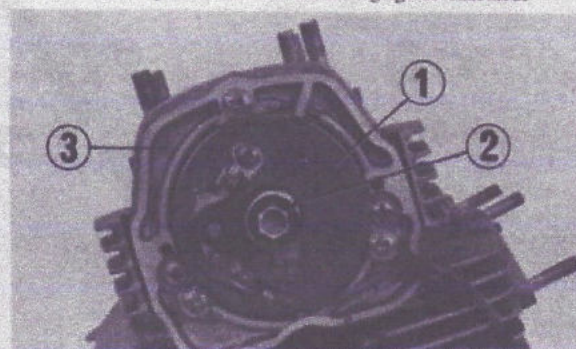


Fig. 3-4 (1) Support de vis platinées
(2) Dispositif d'avance à l'allumage
(3) Bloc d'appui de vis platinées

11. Opérer une rotation du rotor d'alternateur jusqu'à ce que le maillon de liaison de la chaîne de distribution apparaisse au sommet du pignon d'entraînement à cames; à ce moment là, défaire les boulons de fixation du pignon d'entraînement à cames.

NOTA:

Lorsqu'on procède à cette opération de démontage, prendre soin de ne pas laisser tomber les boulons dans le carter-moteur.

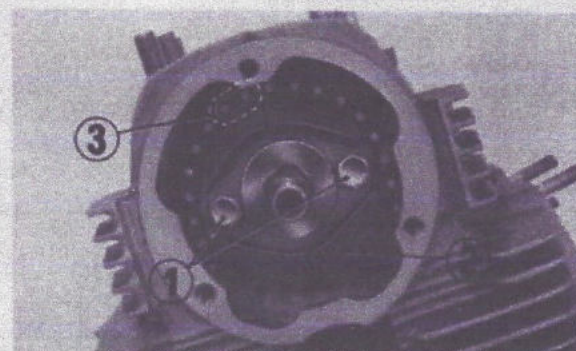


Fig. 3-5 (1) Boulon de fixation de pignon d'entraînement à cames
(2) Pignon d'entraînement d'arbre à cames
(3) Maillon de liaison de la chaîne de distribution

12. Désolidariser le pignon d'entraînement d'arbres à cames de l'arbre à cames. Défaire le jonc d'arrêt et le maillon de liaison de la chaîne de distribution puis retirer le pignon d'entraînement d'arbres à cames.

NOTA:

Pour éviter la chute de la chaîne de distribution dans le carter-moteur, maintenir cette dernière à l'aide d'un morceau de fil de fer ou un outil similaire.

13. Déposer l'arbre à cames.

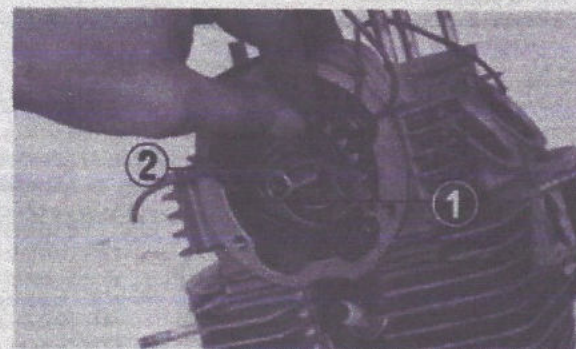


Fig. 3-6 (1) Pignon d'entraînement d'arbres à cames
(2) Arbre à cames