

16. SUSPENSION AVANT ET ROUE AVANT

Vérification

1. Tout en agissant sur le frein avant, contrôler l'état des amortisseurs avant. Cette opération peut être effectuée en faisant rebondir les amortisseurs avant à plusieurs reprises en maintenant le guidon de direction. Vérifier également qu'il n'existe aucune fuite d'huile que les amortisseurs avant ne sont ni cintrés ou tordus; toutes les pièces qui seraient considérées comme défectueuses doivent être changées.
2. Contrôler l'état des boulons de montage de fourche avant et de guidon pour le cas où ils seraient desserrés.
3. S'assurer que la roue avant n'est pas voilée.
4. Contrôler la pression de gonflage du pneumatique avant.
Pression normale: $1,8 \text{ kg/cm}^2$ (26 lppc).
5. S'assurer que le pneumatique n'est pas fissuré ou usé à l'excès ou qu'il ne présente d'autres défauts.
6. Contrôler l'état de la chambre à air pour les fuites d'air éventuelles.

Vidange de l'huile de fourche avant

1. Défaire les bouchons filetés de vidange situés à la base de chaque fourche. Saisir le guidon de direction à deux mains et faire rebondir l'avant de la motocyclette à plusieurs reprises. Cette façon de faire permettra à l'huile de s'écouler en totalité.
2. Remettre les bouchons filetés en place. Placer une chandelle convenable sous le moteur de manière à faire décoller la roue avant du sol.
3. Défaire les bouchons de remplissage de haut de fourche et remplir les fourches avec de l'ATF (fluide permanent de boîte de vitesses automatique) par les orifices de remplissage.

Contenance: 115 à 120 cc (4,0 à 4,2 onces).

NOTA:

Si l'une des fourches doit être démontée et que le remplissage doit être effectué ultérieurement, la quantité recommandée ci-dessous sera nécessaire.

Quantité recommandée: 128 à 134 cc (4,4 à 4,6 onces).

4. Revisser soigneusement les bouchons de remplissage et retirer la chandelle qui se trouve sous le moteur.

17. SUSPENSION ARRIERE ET ROUE ARRIERE

1. Décoller la roue arrière du sol. Manoeuvrer la roue arrière dans un sens axial pour s'assurer que les manchonnages de roue ne sont pas détériorés. Si l'usure est excessive ceux-ci doivent être remplacés.
2. Contrôler l'affaissement éventuel des ressorts de béquilles centrale et latérale. Si l'affaissement est excessif, les remplacer.
3. S'assurer que les dispositifs de fixation de la suspension ne présentent pas de jeu.
4. Contrôler la pression de gonflage du pneumatique.

Pression normale du pneu:

Conducteur seul: $2,0 \text{ kg/cm}^2$ (28 lppc)

Conducteur et passager: $2,2 \text{ kg/cm}^2$ (32 lppc)

5. S'assurer que le pneumatique arrière n'est pas fissuré ou usé à l'excès ou qu'il ne présente d'autres défauts.
6. S'assurer que la roue arrière n'est pas voilée.
7. Contrôler l'état de la chambre à air pour les fuites éventuelles.



Fig. 2-32 Contrôler de l'état de la suspension avant

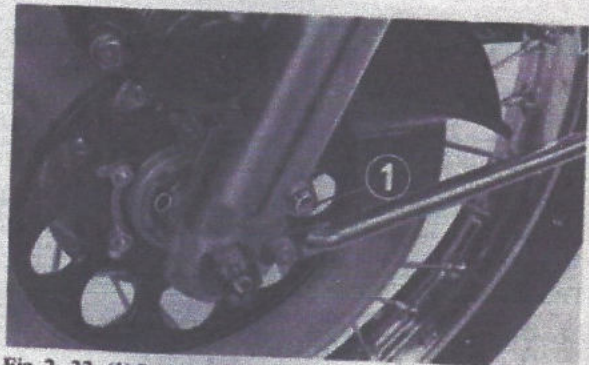


Fig. 2-33 (1) Bouchon fileté de vidange de fourche avant



Fig. 2-34 (1) Bouchon de remplissage de fluide ATF

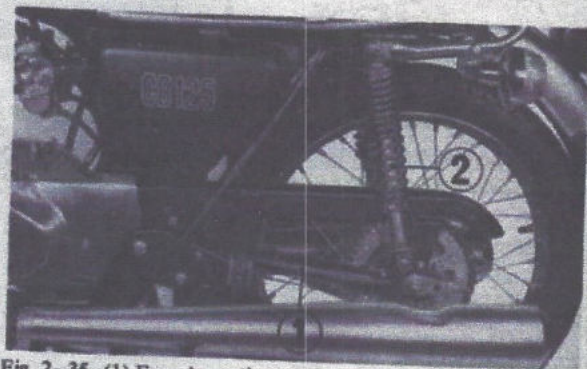


Fig. 2-35 (1) Fourche arrière
(2) Amortisseur arrière