

14. BOUGIES D'ALLUMAGE

1. Retirer le capuchon de bougie d'allumage et défaire la bougie d'allumage. Dévisser la bougie en utilisant la clé à bougie et séparer la bougie de la culasse.
2. Examiner l'état de la bougie pour le cas où il y aurait de forts dépôts de calamine sur les électrodes ou celles-ci seraient brûlées. Si les électrodes de la bougie sont brûlées et que la faïence est fendillée ou encore si le joint est endommagé, la bougie doit être remplacée. Lorsque les électrodes d'allumage de la bougie sont encrassées, nettoyer la bougie à l'aide de l'appareil de nettoyage ou en se servant d'une carte métallique.
3. Utiliser une jauge d'épaisseur pour contrôler l'écartement des électrodes et obtenir l'écartement spécifié.
Ecartement de bougie: 0.6 à 0.7 mm (0.024 à 0.028 pouce).
 Pour régler l'écartement des électrodes, agir sur l'électrode de masse.
4. Nettoyer l'orifice fileté de bougie aménagé dans la culasse. Visser la bougie en deux temps dans l'orifice fileté de culasse, d'abord à la main puis utiliser la clé à bougie pour bloquer la bougie d'un demi ou de trois quart de tour et jusqu'à ce que le joint d'étanchéité soit comprimé.

15. CHAÎNE DE TRANSMISSION

Tension de la chaîne

1. Décoller la roue arrière du sol en mettant la motocyclette en appui sur la béquille centrale. Placer la boîte de vitesses au point mort.
2. Contrôler le réglage de tension de la chaîne de transmission. Cette opération peut être effectuée en appuyant sur la chaîne à mi-distance entre les pignons. Mesurer la flèche de la chaîne.
Jeu normal: 20 mm (3/4 pouce).
3. Pour régler la flèche de la chaîne de transmission, desserrer tout d'abord l'écrou de réglage de frein arrière, extraire la goupille fendue, desserrer l'écrou d'axe arrière et les contre-écrous; agir sur les boulons de réglage vers l'intérieur ou vers l'extérieur. L'index fixe des dispositifs de réglage de chaîne droit et gauche doit venir se placer en regard des encoches estampillées sur la fourche arrière.
4. Resserrer l'écrou d'axe arrière et les contre-écrous.
5. Contrôler une nouvelle fois la flèche de la chaîne de transmission puis remettre la goupille fendue en bout d'axe.
6. Procéder au réglage du frein arrière.

Graissage

1. Utiliser une paire de pinces pour retirer le maillon de liaison de la chaîne de transmission et retirer la chaîne des pignons d'entraînement.
2. La nettoyer dans un dissolvant puis la sécher à l'air comprimé.
3. Contrôler l'état de la chaîne et des pignons pour le cas où ils présenteraient une usure excessive ou anormale. Les remplacer par des pièces neuves si celles-ci sont très usées ou particulièrement endommagées.
4. Graisser la chaîne de transmission avec du lubrifiant.
5. Remonter la chaîne sur les pignons et s'assurer que le côté fermé du jonc de retenue du maillon de liaison est dirigé dans le sens normal de rotation de la chaîne.
6. Procéder au réglage de tension de la chaîne.

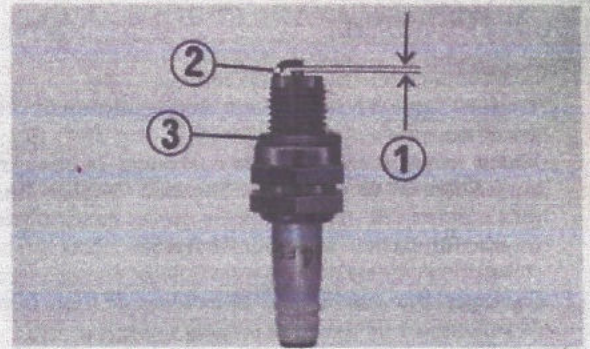


Fig. 2-28 (1) Ecartement d'électrodes
 (2) Electrode de masse
 (3) Joint d'étanchéité

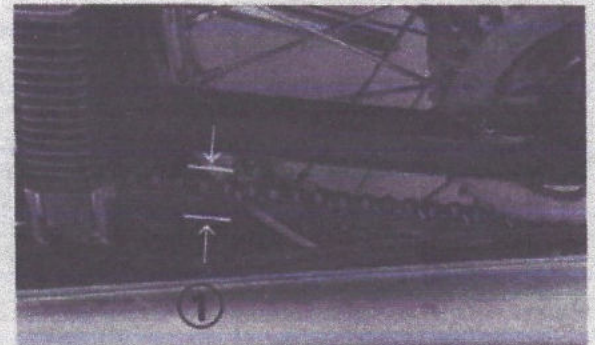


Fig. 2-29 (1) Flèche de la chaîne de transmission

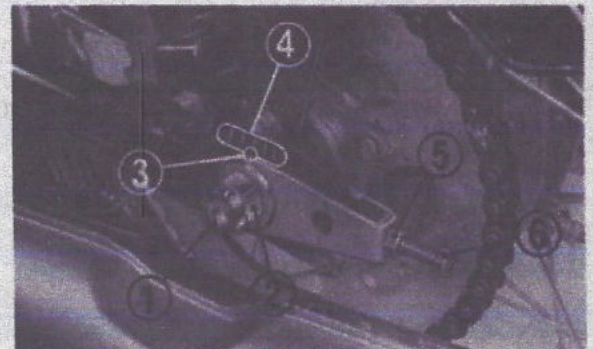


Fig. 2-30 (1) Goupille fendue (4) Echelle à encoches
 (2) Ecrou d'axe de roue arrière (5) Contre-écrou
 (3) Index de repérage (6) Boulon de réglage

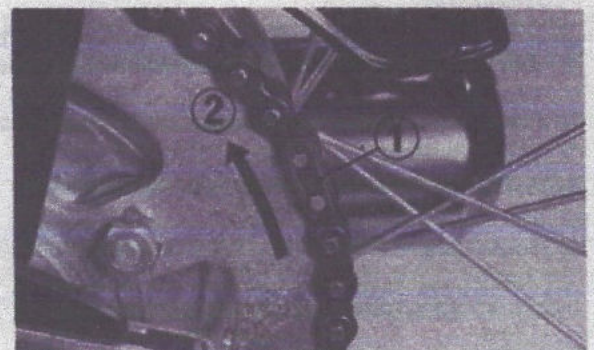


Fig. 2-31 (1) Maillon de liaison
 (2) Sens de rotation