

12. FILTRE A HUILE

1. Vidanger complètement l'huile moteur.
2. Déposer le pot d'échappement droit et défaire le kick de démarrage.
3. Défaire les vis de fixation du couvercle de carter-moteur droit et déposer ce dernier avec son joint d'étanchéité.
4. Défaire les vis de fixation du couvercle de protection du rotor de filtre à huile et retirer ce dernier.

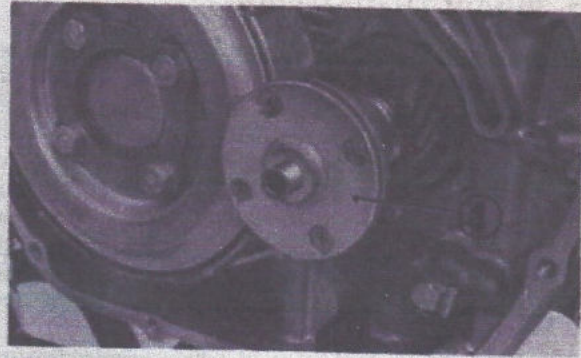
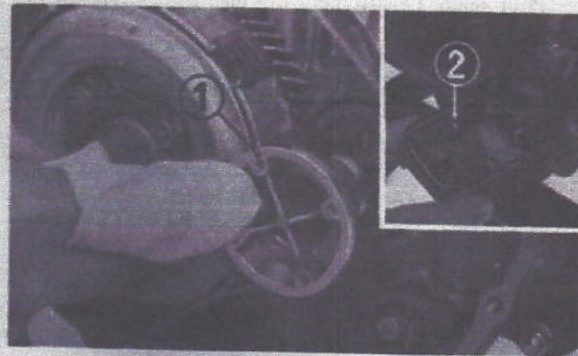


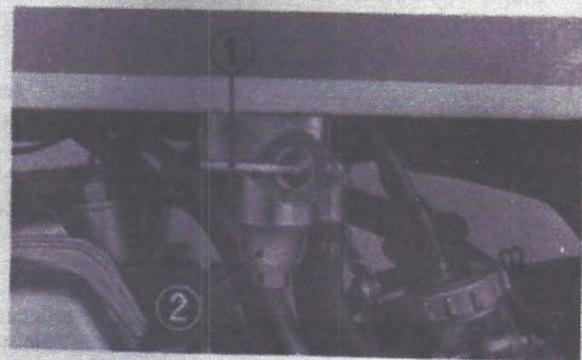
Fig. 2-24 (1) Couvercle de protection de rotor de filtre à huile

5. Nettoyer proprement les dépôts qui se trouveraient sur les parois latérales du rotor à l'aide d'un chiffon doux.
6. Défaire la crépine du filtre et la nettoyer dans un dissolvant.
7. Remonter toutes les pièces qui ont été déposées en respectant l'ordre inverse des opérations de démontage. Prendre soin de ne pas oublier de remettre un joint d'étanchéité entre le couvercle de protection de carter-moteur et le carter-moteur.
8. Remplir le moteur avec de l'huile neuve.

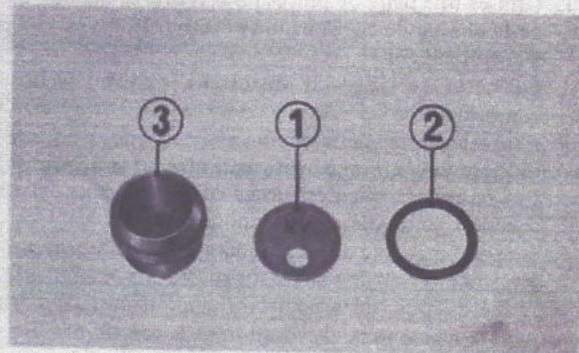
Fig. 2-25 (1) Rotor de filtre à huile
(2) Crépine de filtre à huile

13. FILTRE A ESSENCE

1. Placer le robinet d'essence sur la position "S".
2. Desserrer la cuve de filtre à essence et la retirer; défaire le joint torique, la crépine de filtre du robinet à essence.

Fig. 2-26 (1) Levier de robinet à essence
(2) Cuve de filtre à essence

3. Nettoyer la crépine et la cuve du filtre à essence dans un dissolvant et les remettre en place en respectant l'ordre de montage.
4. Placer le robinet à essence sur la position "ON" et s'assurer que l'essence ne fuit pas.

Fig. 2-27 (1) Crépine de filtre à essence
(2) Joint torique
(3) Cuve de filtre à essence