

### Vidange de l'huile moteur

1. Mettre le moteur en route, le laisser chauffer un moment puis le mettre à l'arrêt; retirer ensuite le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile.
2. Retirer le bouchon fileté de vidange et vidanger complètement le moteur. Dès que l'huile cesse de s'écouler agir à plusieurs reprises sur le kick de démarrage de manière à obliger l'huile qui serait encore dans les recoins du carter-moteur à s'écouler.
3. Remettre le bouchon fileté de vidange en place et remplir le carter-moteur par l'orifice de remplissage en utilisant l'huile préconisée. Faire en sorte que le niveau de l'huile se situe au plus près du repère supérieur de la jauge d'huile en prenant toutefois garde de ne pas remplir le carter-moteur de façon excessive.

Capacité: 1.2 litre (3.0 gallon U.S.)

Huile préconisée: Classification API.....SE

Viscosité.....normale pour toutes températures:

SAE 10W-40 ou SAE 10W-30.

Changer d'huile comme suit:

Au-dessus de 15°F)	SAE 30
De 0°C (32°F) à 15°C (59°F)	SAE 20 ou 20W
En dessous de 0°C (32°F)	

### 9. FREIN AVANT

#### Plaquettes de frein

Contrôler le degré d'usure des plaquettes de frein. Si elles sont excessivement usées, les mettre au rebut quand elles ont atteint leur repère d'usure matérialisé par une ligne rouge. Si les plaquettes sont considérées comme en mauvais état, les changer toujours par paire.

#### Réglage

Le frein avant ne nécessite aucun réglage étant donné que celui-ci s'opère automatiquement. Cependant, lorsque les plaquettes de frein sont usées et qu'elles doivent être remplacées par un jeu de neuves, les opérations suivantes doivent être effectuées:

1. La première opération à effectuer est d'obtenir du mou au câble de commande de frein avant. Pour ce faire, dévisser le boulon de réglage du câble de frein avant. Celui-ci ne doit pas être dévisser plus qu'il n'est nécessaire pour obtenir le mou requis. Dévisser le boulon de 2 à 3 tours et le bloquer à l'aide du contre-écrou.

#### NOTA:

Il convient de ne pas confondre "mou du câble" et "jeu du levier" de commande qui est mesuré à l'extrémité de ce dernier. Il est à remarquer que si le câble de commande de frein avant présente du mou, celui-ci empêchera le levier de commande de revenir à sa position initiale après qu'il ait été actionné.

2. Agir environ une dizaine de fois sur le levier de frein avant pour lui permettre de se régler automatiquement.  
Le jeu à l'extrémité du levier de commande de frein doit être de 20 à 30 mm (0.8 à 1.2 pouce).
3. Le réglage étant réalisé, réemboîter la gaine de protection sur le boulon de réglage du câble de frein.  
Décoller la roue avant du sol et s'assurer que la roue tourne sans frotter.



Fig. 2-16 (1) Bouchon fileté de vidange

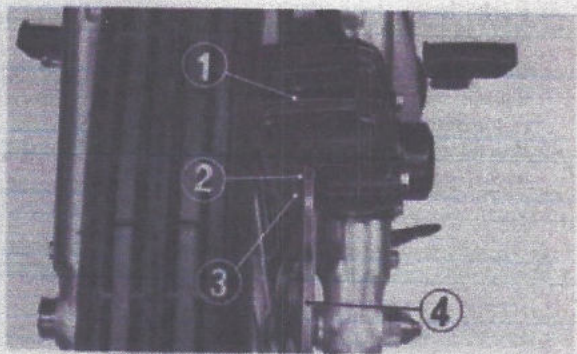


Fig. 2-17 (1) Etrier de frein  
(2) Plaquette de frein  
(3) Repère d'usure (ligne rouge)  
(4) Disque de frein



Fig. 2-18 (1) Boulon de réglage du câble de commande de frein  
(2) Contre-écrou

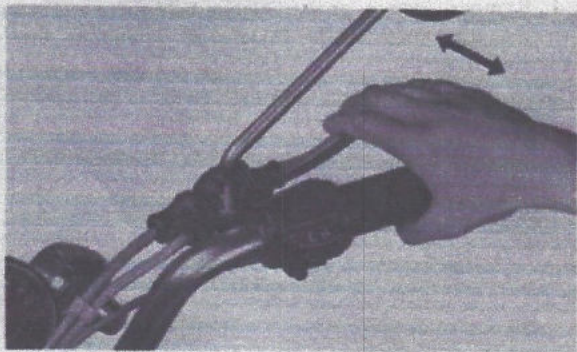


Fig. 2-19 Réglage automatique de frein avant