

### 5. CABLE DE COMMANDE DES GAZ

1. Contrôler le jeu de la poignée de commande des gaz. Ce jeu doit être de 2 à 10 mm (0.1 à 0.4 pouce) lorsqu'il est mesuré au rebord de la poignée ou bien il doit être de 5° à 25° de rotation de celle-ci.

Pour régler le jeu de la poignée, desserrer le contre écrou et régler le dispositif de réglage de la poignée en agissant dans un sens ou dans l'autre.

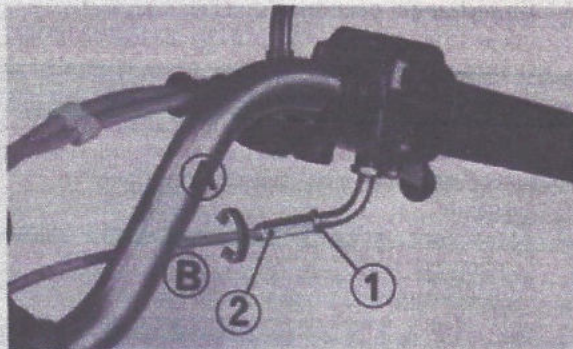


Fig. 2-8 (1) Contre-écrou  
(2) Dispositif de réglage de la poignée  
(A) Pour augmenter le jeu  
(B) Pour diminuer le jeu

2. S'assurer que le câble de commande des gaz n'est pas torsadé ou qu'il bute dans d'autres éléments; s'assurer également qu'il est bien dirigé jusqu'au carburateur, pour ce faire, tourner à fond le guidon de direction dans un sens ou dans l'autre.

Réparer ou remplacer le câble si celui est défectueux ou en trop mauvais état.

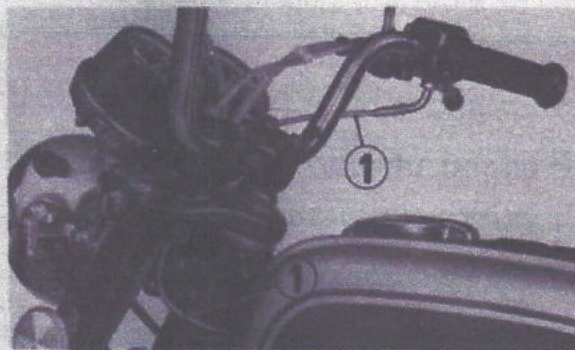


Fig. 2-9 (1) Câble de commande des gaz

### 6. EMBRAYAGE

1. Contrôler le jeu du levier de commande de débrayage; cette mesure devant être effectuée à l'extrémité du levier.  
Jeu normal: 10 à 20 mm (0.4 à 0.8 pouce).

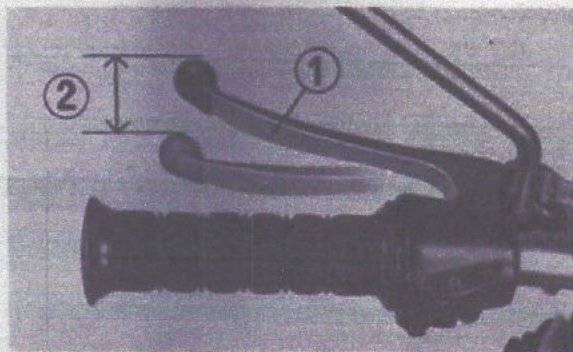


Fig. 2-10 (1) Levier de commande de débrayage  
(2) Jeu du levier

2. Pour régler le jeu du levier de commande de débrayage déposer tout d'abord le capuchon en caoutchouc du dispositif de réglage puis desserrer le boulon de serrage; agir sur la vis de réglage dans un sens ou dans l'autre.

Lorsqu'on agit dans le sens (A) sur le dispositif de réglage le jeu est diminué et lorsqu'on agit dans le sens (B) le jeu est augmenté.

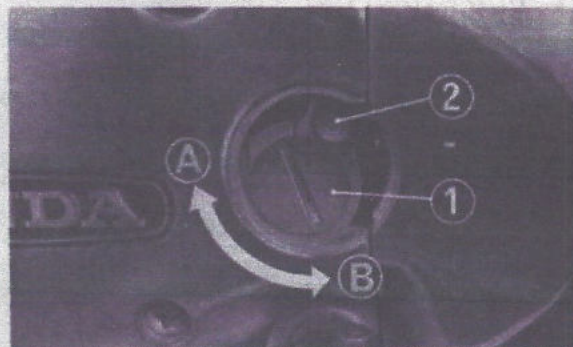


Fig. 2-11 (1) Dispositif de réglage de l'embrayage  
(2) Boulon de serrage