

## II. CONTROLES ET REGLAGES

Ce chapitre explique en détails les contrôles et réglages à effectuer sur les éléments les plus importants de la HONDA 125, modèle CB125JX. Veuillez vous reporter au besoin au tableau du Programme d'entretien Périodique de la page 73. En ce qui concerne les éléments autres que ceux décrits dans ce tableau, veuillez vous reporter au paragraphe "Vérification" de chaque chapitre de ce manuel.

### 1. BASCULEUR

Le contrôle et le réglage des basculeurs doivent être réalisés lorsque le moteur est froid.

1. Ouvrir le siège du conducteur et déposer le réservoir à carburant.
2. Déposer les capuchons d'orifice de réglage de basculeurs d'admission et d'échappement.
3. Déposer le couvercle de protection de l'alternateur.
4. Tout en effectuant une rotation lente du rotor de l'alternateur dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre observer le basculeur de soupape d'admission. Lorsque celui-ci descend à fond et est sur le point de remonter, vous devez vous assurer que l'index fixe de l'alternateur et que le repère "T" se trouve dans le même alignement. Le basculeur se trouvant dans cette position et les repères dans le même alignement, le piston se trouve en son point mort haut de sa course de compression tandis que les soupapes d'admission et d'échappement sont complètement fermées.
5. Contrôler le jeu des deux soupapes en introduisant une jauge d'épaisseur entre la queue de soupape et la vis de réglage de basculeur.

Si le jeu est correct on doit ressentir un certain frottement ou une résistance à l'introduction de la jauge d'épaisseur.

Pour procéder au réglage des basculeurs, desserrer le contre-écrou de la vis de réglage et régler celle-ci pour obtenir le jeu recommandé.

Jeu de basculeur: 0.05 mm (0.002 pouce).

#### NOTA:

Après avoir réalisé le réglage et bloqué le contre-écrou procéder une nouvelle fois à un contrôle de jeu et faire un nouveau réglage si nécessaire.

6. Opérer une rotation complète du rotor d'alternateur jusqu'à ce que les repères se trouvent en regard l'un de l'autre. Procéder de même pour les autres soupapes.

### 2. VIS PLATINEES

1. Déposer les couvercles de protection d'alternateur et de vis platinées.
2. Nettoyer et contrôler l'état des vis platinées. Elles doivent être changées si elles sont excessivement piquées ou usées. Si elles ne sont que légèrement piquées, on pourra les reprendre avec une lime fine pour contacts.
3. Opérer une rotation du rotor d'alternateur dans le sens opposé des aiguilles d'une montre puis contrôler l'écartement des vis platinées.

Ecartement maximum spécifié:

0.3 à 0.4 mm (0.012 à 0.016 pouce)

4. Pour régler l'écartement des vis platinées, desserrer les vis de blocage puis déplacer le plateau des vis platinées. Après avoir réalisé le réglage de l'écartement, serrer les vis de blocage et contrôler une nouvelle fois l'écartement.



Fig. 2-1 (1) Index fixe  
(2) Repère "T"

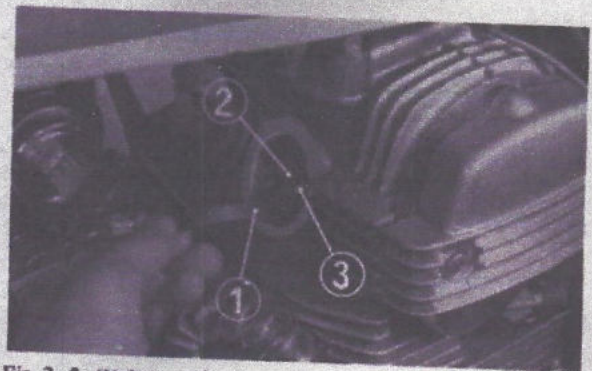


Fig. 2-2 (1) Jauge d'épaisseur  
(2) Vis de réglage de basculeur  
(3) Contre-écrou

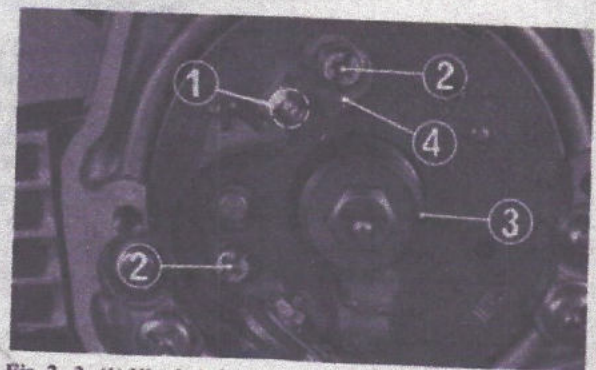


Fig. 2-3 (1) Vis platinées  
(2) Vis de blocage  
(3) Came de commande de vis platinées  
(4) Plateau des vis platinées