

Fig. 170 ① Inverseur code-phare ② Contacteur d'éclairage

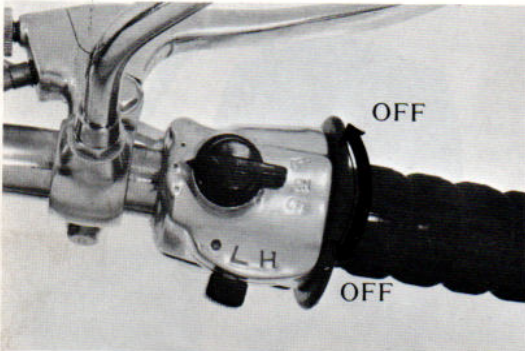


Fig. 171 Contacteur de sécurité

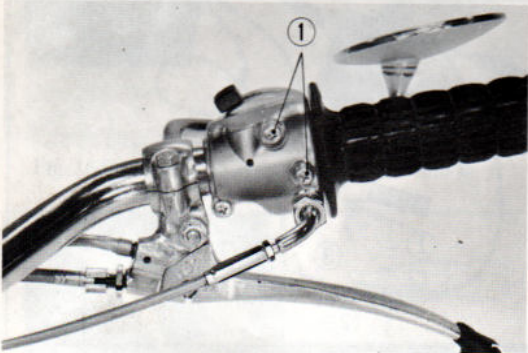


Fig. 172 Dépose du contacteur de sécurité  
Vis de fixation

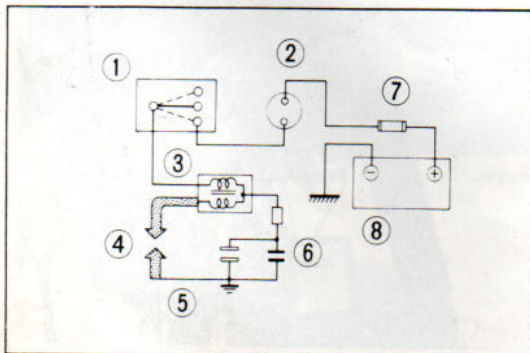


Fig. 173 Fonctionnement du contacteur de sécurité  
① Contacteur de sécurité ② Contacteur principal  
③ Bobine d'allumage ④ Bougie  
⑤ Rupteur ⑥ Condensateur ⑦ Fusible 15 amps  
⑧ Batterie 6V 6 AH

### 7) Contacteur d'éclairage et inverseur code-phare

Contrôler le passage du courant avec le contrôleur selon le tableau ci-dessous. (Fig. 170)

	H	TL	L	IG	DY	SE
Off						
Low (code)		○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
(N)(phare)	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
High	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○
Couleur	Bleu	Mar- ron	Blanc	Noir	Blanc- Jaune	Jaune

### 8) Contact de sécurité (SL100. Type USA)

Construction.

Le contacteur de sécurité (bouton rouge) a été installé de façon à assurer une sécurité de conduite par arrêt du moteur lorsque la machine survire ou que se produit un incident d'accélération (Fig. 171)

Démontage

- 1) Retirer les deux vis de fixation du contacteur et séparer les coquilles inférieure et supérieure. (Fig. 172)
- 2) Débrancher le câble d'accélérateur en bout du logement de contacteur.
- 3) Débrancher les fils du contacteur de l'intérieur du carter de phare et déposer le contacteur.

Contrôle

Mettre en marche le moteur et d'abord s'assurer que le moteur peut être arrêté en faisant fonctionner le contacteur de sécurité. Si les deux positions ne fonctionnent pas correctement, le contacteur ou le faisceau sont défectueux.

Si le faisceau est en état, contrôler le passage du courant dans le contacteur. Si le passage est incorrect, remplacer le contacteur.

Remontage

Procéder au remontage dans l'ordre inverse du démontage. S'assurer du fonctionnement du contacteur.

Fonctionnement

Le principe de fonctionnement du contacteur de sécurité est montré sur la figure. Ce dernier coupe l'allumage au circuit primaire, même si le contacteur principal est sur la position ON. (Fig. 173)