

3) Contacteur de feu de stop arrière.

Contrôler l'accrochage du ressort de contacteur. Appliquer les pointes du contrôleur sur les fils noir et vert/jaune et contrôler le passage du courant.

La lampe doit s'allumer lorsque l'on appuie sur la pédale de frein de 2cms.

En tournant l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre on retarde le moment de contact. (Fig. 166)

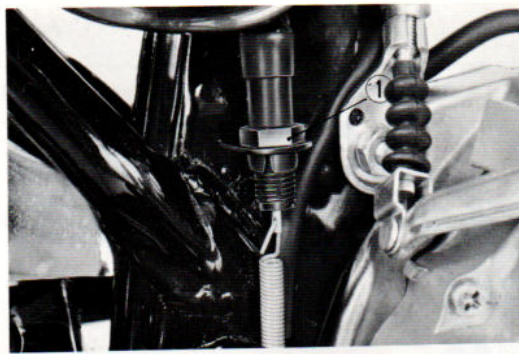


Fig. 166 Contacteur de stop arrière
① Ecrou de réglage

4) Avertisseur

Contrôler le fonctionnement de l'avertisseur en le branchant à une batterie de 6 volts.

Le volume du son peut être réglé à l'aide de la vis située au dos de l'avertisseur. (Fig. 167)

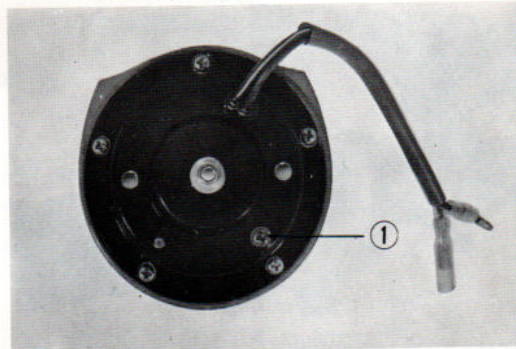


Fig. 167 Avertisseur
① Vis de réglage

5) Bouton de l'avertisseur

Contrôler le passage du courant en appliquant la pointe du contrôleur sur le fil vert du carter de phare et le guidon. Le courant doit passer lorsque l'on appuie sur le bouton. (Fig. 168)

6) Contacteur des feux de direction.

Débrancher les fils du contacteur dans le carter de phare et contrôler le passage du courant et reliant le fil gris à l'une des pointes du contacteur et l'autre pointe alternativement sur le fil bleu et orange en faisant fonctionner le bouton du contacteur. Si le courant passe dans les deux positions, le contacteur est en état de marche. Cependant s'il y'a passage de courant dans une position autre que celle du tableau ci-dessous, le contacteur est défectueux. Si les deux lampes d'un même côté ne s'allument pas ou si les lampes des deux côtés s'allument, le contacteur ou le faisceau électrique sont défectueux. Si le contacteur et le faisceau sont en état de marche et que les feux de direction ne fonctionnent pas, le relai de clignotant (ou centrale clignotante) est défectueux. Remplacer le relai défectueux. (Fig. 169)

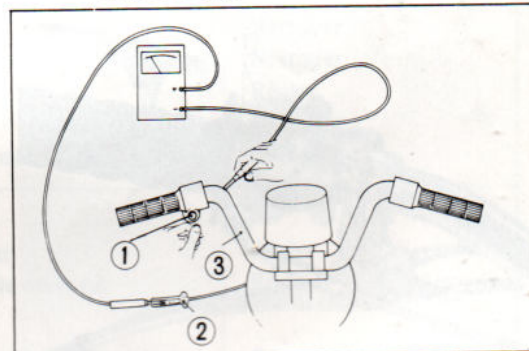


Fig. 168 ① Bouton avertisseur ② Fil de bouton avertisseur ③ Guidon

Position du bouton	Fil bleu	Fil gris	Fil orange
Côté droit	○—○		
Côté gauche		○—○	

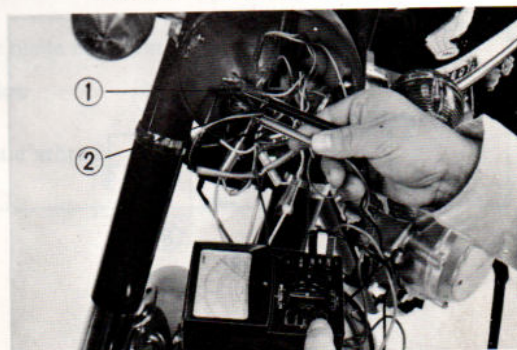


Fig. 169 Contrôle de passage du courant ou contacteur de clignotants
① Fil gris ② Fil bleu