

	Charge normale	Charge rapide
Courant de charge	0,6 AH	2,0 AH maximum
Contrôle de charge	(1) Densité 1,260 à 1,280 (20°) maintenu constant (2) 0,2 AH → 0,6 AH (3) 7,5V → 8,3 V	(1) Densité 1,260 à 1,280 à 20° (2) Voltage: Lorsqu'il y'a un dégagement important de gaz (charge de 2 à 3 heures pour une batterie complètement déchargée) réduire le courant de charge à 0,2A. La batterie est entièrement chargée lorsque le voltage se maintient à 7,5V.
Temps de charge	Par cette méthode, le temps de charge d'une batterie dont la densité est inf. à 1,220 à 20°C sera de 12 à 13 heures.	Par cette méthode, le temps de charge d'une batterie dont la densité est inférieure à 1,220 à 20°C sera de 1 à 2 heures.
Remarques		En cas de besoin de charge urgente, le courant de charge doit être inférieur à 2,0 AH.

Nota: La batterie ne doit pas être chargée à proximité d'une flamme.
Les cosses doivent être nettoyées à l'eau claire, puis graissées.



Fig. 164 Contrôle du passage de courant dans le contacteur principal

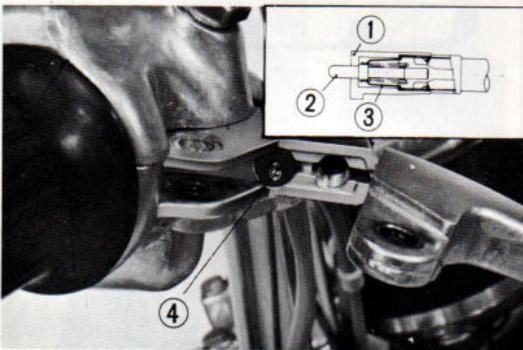


Fig. 165 ① Logement du contacteur ② Axe ③ Languette de contact ④ Contacteur de stop avant

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE ANNEXE

A. Contrôle

1) Contacteur principal (Fig. 164)

Si le courant passe dans d'autres fils que ceux figurant ci-dessous, s'assurer d'abord que les branchements sont corrects, le contacteur est défectueux.

Contrôler le passage du courant dans les fils à toutes les positions du contacteur qui serait à remplacer en cas de passage incorrect.

CB100, CL100, CB125S, CD125S, SL100, SL125

	BAT	IG ₁	IG ₂	HO	SW	WL ₁	WL ₂	BAT	IG
OFF					○—○—○				
ON	○—○—○			○—○				○—○	

2) Contacteur de stop avant (Fig. 165)

Contrôler le passage du courant en utilisant les pointes du contrôleur sur les fils noir et jaune/Vert tout en appuyant sur la poignée de frein. Si le courant ne passe pas, le contacteur est défectueux.

Contrôler également à la main le fonctionnement du contacteur.

Nota:

- Contrôler si le levier de frein n'a pas un jeu excessif.
- Le feu de stop doit fonctionner en appuyant seulement sur la poignée de frein.