

## B. Contrôle et entretien

- 1) Mesurer la densité de l'électrolyte avec un décimètre; si elle est en dessous de 1,200 (ramenée à 20°C) la batterie doit être rechargée. L'échelle des densités est graduée sur la queue du flotteur et la lecture se fait au niveau du liquide, le flotteur immobile. (Fig. 160)

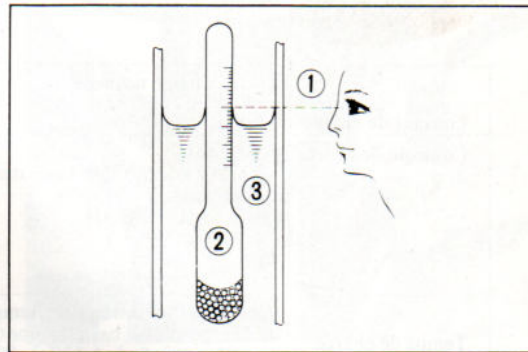


Fig. 160 ① Niveau de l'oeil ② Densimètre ③ Electrolyte

- 2) Si un élément de la batterie à son niveau inférieur à la marque du bac de batterie, rajouter de l'eau distillée pour ramener le niveau à la hauteur correcte. Si l'électrolyte s'évapore d'une façon insouhaitée, le système de charge doit être contrôlé. Si le bac de batterie est fendu ou endommagé, remplacer la batterie.

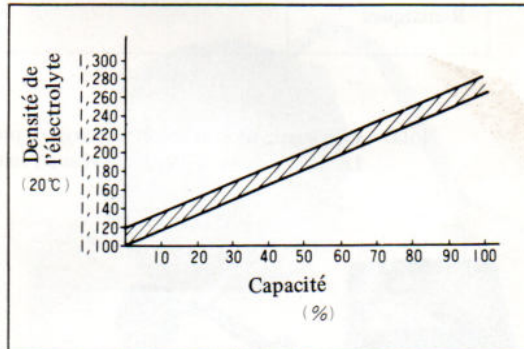


Fig. 161 Relation entre la densité de l'électrolyte et le pourcentage de capacité

- 3) Contrôler l'état des cosses où de mauvais contacts peuvent être dus à la corrosion, les dépôts dus à la sulfatation et aux vibrations. Les dépôts de plaques se déposent au fond de la batterie, cette dernière doit alors être remplacée. (Fig. 162)

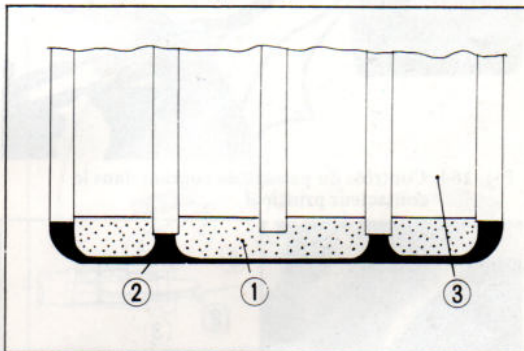


Fig. 162 ① Dépôt pateux ② Fond du bac 3 Plaque cathodique

## C. Charge de la batterie

- 1) La charge rapide réduit sérieusement la vie d'une batterie; ainsi il est recommandé de ne pas utiliser cette méthode. En cas de charge rapide, charger sous 2 AH maximum.
- 2) Lors de la recharge se dégage de l'hydrogène, ainsi ne pas approcher des flammes.
- 3) La recharge terminée, la batterie doit être lavée pour éliminer les projections d'acide et les bornes graissées.

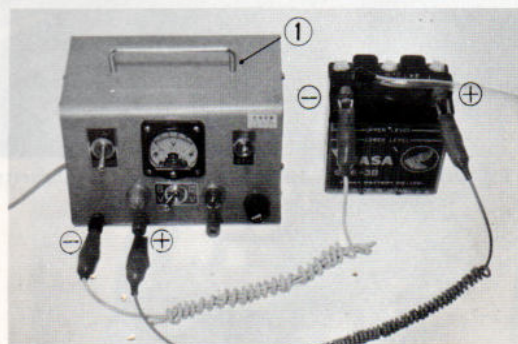


Fig. 163 Charge de la batterie  
① Chargeur de batterie