

Fig. 156 Contrôle de la bobine
① Bobine

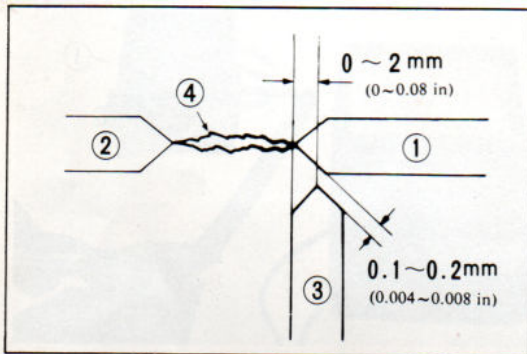


Fig. 157 ① Electrode n°1 ② Electrode n°2
③ Electrode n°3 ④ Etincelle

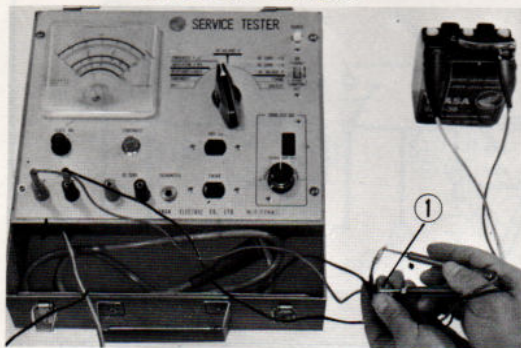


Fig. 158 Contrôle du condensateur
① Condensateur

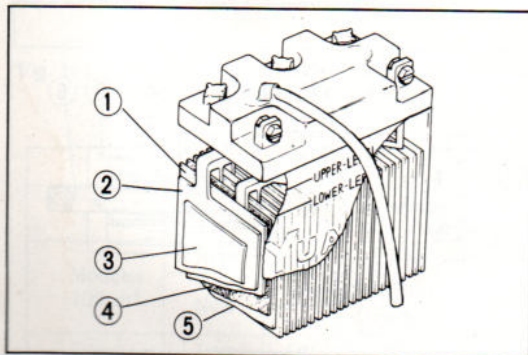


Fig. 159 ① Constitution de la batterie ② Plaque cathodique ③ Plaque de séparation ④ Séparation de verre ⑤ Plaque anodique

- 4) Brancher le fil primaire au contrôleur et l'autre fil du contrôleur à la sortie du primaire de la bobine. Brancher le fil blanc marqué (∞) au fil fleu de la bobine (côté primaire) et le fil rouge du contrôleur au fil noir de la bobine. (Fig. 156)
 - 5) Brancher le fil rouge haute tension du contrôleur au fil haute tension de bougie de la bobine.
 - 6) Tourner le bouton sélecteur du contrôleur sur la position COIL TEST (contrôle de la bobine).
 - 7) Régler les trois pointes du contrôleur de façon à obtenir la plus longue étincelle en tournant le bouton de contrôler en observant l'étincelle, puis relever la longueur de l'étincelle.
 - 8) Si la longueur de l'étincelle est inférieure à 6mm la bobine doit être remplacée.
- 2) Contrôle du condensateur (Fig. 158)
- 1) Brancher la batterie de 6volts au contrôleur.
 - 2) Tourner le bouton de sélection sur la position CONDENSER.
 - 3) Appliquer l'un des fils de contrôle du contrôleur contre le corps du condensateur et lire la mesure sur le cadran. Si la mesure est comprise entre 0,21 et 0,26 μF le condensateur est en état. En dessous de 0,21 μF il doit être remplacé.

4. BATTERIE

A. Construction

Voir la figure et l'appellation des différents éléments. La batterie utilisée sur ces modèles à les spécifications décrites dans le tableau ci-dessous. (Fig. 159)

Type	6N6-3B
Voltage	6V
Capacité	6 Ah (sur 10h)
Courant de charge	0,6 amp
Densité de l'électrolyte (batterie chargée)	1,260 à 1,280 à 20°C