

Fig. 141 CB100, CL100, CB125S, CD125S
Cadre losange

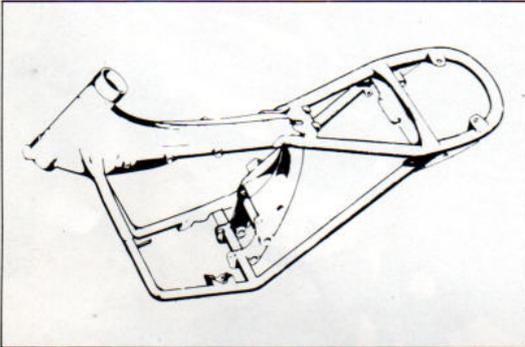


Fig. 142 SL100, SL125 Cadre double berceau

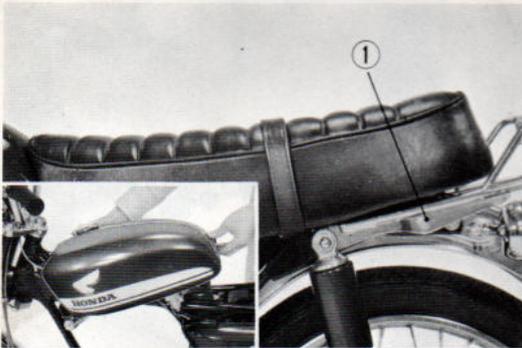


Fig. 143 Dépose de la selle et du réservoir
① Vis de fixation du porte-bagages

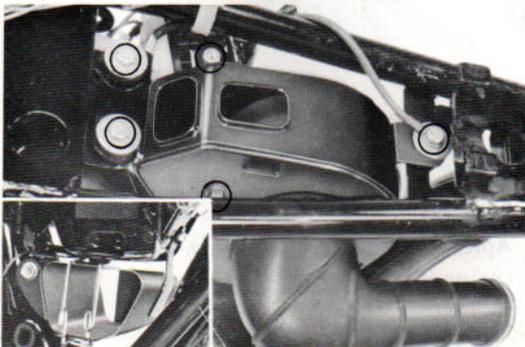


Fig. 144 Dépose du filtre à air et du logement à outils

6. CADRE

A. Construction

Fabriqué en tôle d'acier embouti haute résistance le cadre est du type semi-poutre, semi-tubulaire. Les CB100, CL100, CL125 et CD125S ont été étudiés pour être légers. Le cadre est en losange. Les SL100 et SL125 utilisent un cadre à double berceau.

B. Demontage

- 1) Déposer le moteur selon les instructions des chapitres dépose et repose du moteur.
- 2) Déposer le guidon selon les instructions du paragraphe 3.A.
- 3) (CB100, CL100, CB125S, CD125S)
Retirer le porte-bagages et déposer la selle. (Fig. 143)
(SL100, SL125)
Retirer les écrous de fixation de la selle et déposer la selle.
- 4) Mettre le robinet à la position STOP, débrancher le tube d'essence du carburateur et déposer le réservoir en le tirant vers l'arrière tout en le soulevant légèrement vers le haut. Déposer la cuve de décantation, retirer le tamis et son joint puis les vis de fixation pour déposer le robinet du réservoir.

- 5) Déposer le filtre à air et le logement à outils. (Fig. 144)