



Fig. 124 Dépose de l'axe de direction
① Axe de direction

B. CONTROLE

- 1) Contrôler l'état des câbles et des gaines, contrôler leur condition de fonctionnement. Graisser ou remplacer le câble en cas de mauvais fonctionnement. Remplacer les gaines endommagées.
- 2) Contrôler le fonctionnement de la poignée d'accélération. En cas de dureté graisser la coulisse. En cas de dommage: remplacer la pièce.
- 3) Contrôler l'état du guidon (tordu ou vrillé). Selon l'état redresser ou remplacer.
- 4) Contrôler l'état des billes contre toute usure ou craquelure. En cas de dommages remplacer ces dernières.
- 5) Contrôler les cuvettes à billes (inférieure et supérieure), contre toute usure par les billes ou autre dommage. En cas de remplacement, utiliser des billes neuves.
- 6) Contrôler l'état du joint d'étanchéité supérieur de direction. En cas de dommage, remplacer le joint.
- 7) Contrôler le tube de direction contre toute torsion ou déformation, en quel cas procéder au remplacement.
- 8) Contrôler l'état des filetages dont les pièces endommagées à cet emplacement devront être remplacées.
- 9) Contrôler le fonctionnement du ressort de rappel du verrouillage de direction. Remplacer en cas de mauvais fonctionnement.

- 11) Desserrer l'écrou supérieur de direction et sortir la fourche par le bas. (Fig. 124)
Lors du remontage de l'axe de direction, prendre soin de ne pas laisser s'échapper de billes (21 billes par cuvette).
- 12) Retirer les deux vis de 6mm et séparer le verrou de direction de la plaque d'axe de fourche. Introduire la clé dans le verrou, tourner dans le sens opposé des aiguilles d'une montre et retirer le piston de verrouillage.

C. REMONTAGE

- 1) Reposer le verrou de direction sur la plaque d'axe de direction.
- 2) Graisser les cuvettes de direction et poser les billes. Reposer l'axe de direction dans le tube de direction et fixer l'ensemble avec l'écrou de serrage supérieur.

Nota:

- Nettoyer le cône de serrage, les bielles et les cuvettes puis graisser les surfaces de friction. Lors du remontage faire attention de ne pas laisser tomber les billes.