

### C. Remontage

- 1) Mettre la chambre à air très légèrement gonflée et remettre le pneumatique dans la jante en forçant sur le bord du pneu pour l'amener à l'intérieur de la jante. (Fig. 105)

#### Nota:

- Après la mise en place du pneumatique, gonfler ce dernier au tiers de la pression préconisée puis frapper sur son pourtour avec un marteau de bois afin de supprimer tout pincement interne de la chambre à air.
- Après s'être assuré du bon positionnement de la valve dans l'axe de la roue serrer l'écrou de valve en prenant soin de ne provoquer aucune fuite autour de la valve.

- 2) Graisser les roulements 6301 R ainsi que l'intérieur du moyeu puis reposer l'entretoise de roulement et les roulements dans le moyeu.

#### Nota:

Les roulements ont une face étanche, s'assurer que cette face est orientée vers l'extérieur. (Fig. 106)

- 3) Reposer la came de frein sur la flasque, accrocher les ressorts de mâchoires et refixer les mâchoires sur la flasque.
- 4) Reposer le levier de commande.
- 5) Remonter la flasque sur la roue. Aligner le bossage de flasque avec la protubérance de la fourche. Assembler le joint spi et l'entretoise latérale du côté de l'arrêt de palier puis monter ces derniers dans le moyeu avant avec l'écrou. (fig. 107)
- 6) Rebrancher le câble de compteur.
- 7) Rebrancher le câble de frein dans le levier de commande et régler le jeu de frein à la poignée. (fig. 108)



Fig 105 Montage du pneu

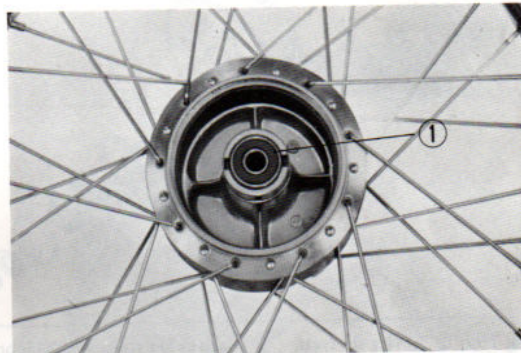


Fig 106 ① Roulement 6301 R

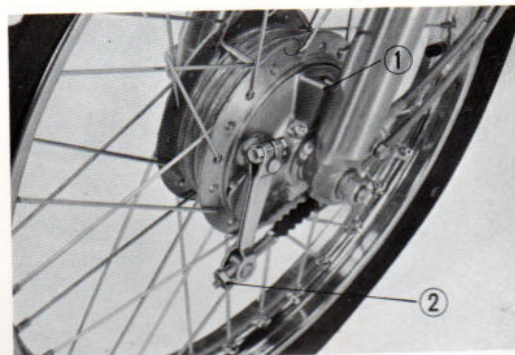


Fig 107 Réglage du câble de frein  
① Bossage de flasque ② Ecrou de réglage

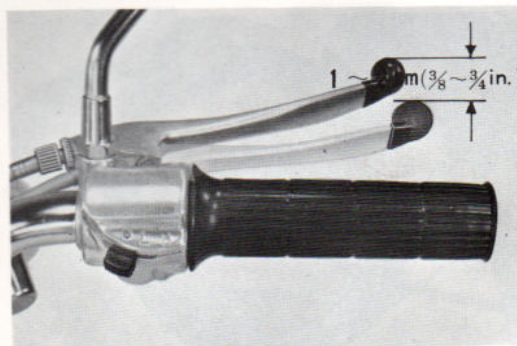


Fig 108 Jeu à la poignée de frein  
① Ecrou de réglage ② Ecrou de serrage