

Fig 102 Contrôle du voile de jante

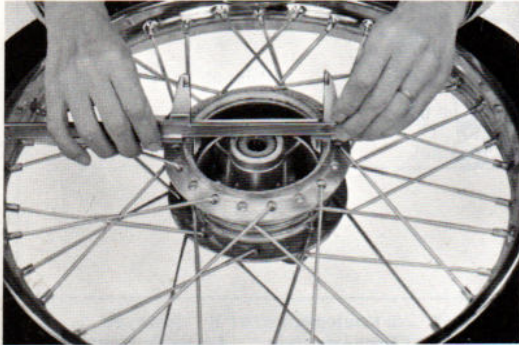


Fig 103 Mesure du tambour de frein

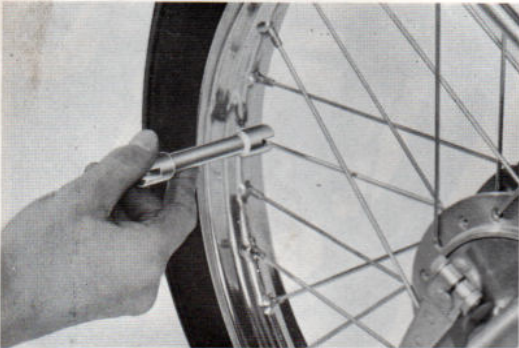


Fig 104 Retension des rayons

B. Contrôle

- 1) Contrôler la linéarité de la broche
- 2) Contrôler l'usure des roulements 6301 R
- 3) Contrôler le faux rond de la jante avec un comparateur. (Fig. 102)

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Voile	0,5mm maximum	3,0mm

Dévoiler la jante en retendant les rayons. En cas de voile excessif remplacer la jante.

- 4) Contrôler l'usure du tambour à l'aide d'un pied à coulisse. (Fig. 103)

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Diamètre intérieur du tambour	109,8 à 110,2mm	112mm

Remplacer le tambour si la côte est supérieure à celle de la limite d'utilisation

- 5) Contrôle de l'usure des mâchoires

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Épaisseur de la garniture	de 3,9 à 4,1 mm	2 mm

Remplacer les mâchoires en cas de côte inférieure.

- 6) Contrôler l'état des rayons, leur tension insuffisante ou exagérée. Retendre les rayons détendus, détendre les rayons trop tendus et remplacer les rayons cassés. (Fig. 104)
- 7) Contrôler la flasque de frein. Remplacer cette dernière en cas de craquelures ou autres dommages.
- 8) Contrôler les pignons de commande de compteur et remplacer ces derniers en cas d'usure.
- 9) Contrôler l'état des joints spi qui sont à remplacer si fendus ou usés.
- 10) Contrôler l'état intérieur et extérieur du pneumatique ainsi que de la bande de roulement contre toute présence de fil métallique ou de clous. En cas de dommages remplacer le pneumatique. En cas de remplacement, utiliser également une chambre à air neuve. Contrôler la pression avec manomètre. La pression correcte doit être à l'avant de 1,8 Kg/cm².
- 11) Contrôler s'il n'y a pas de fuite d'air à la valve ainsi qu'à la chambre à air. En cas de fuite réparer ou remplacer la chambre à air.