

Fig. 86 Serrage du vilebrequin
① Tournevis

C. Remontage

1) Reposer le vilebrequin dans le carter droit.

Nota:

Poser le vilebrequin avec précaution dans le carter. Forcer ou utiliser un marteau pourrait endommager les roulements de palier.

2) Refixer le carter gauche à l'aide des vis de 6mm. (Fig. 86)

Nota:

Prendre soin de ne pas faire glisser le joint ni d'oublier les deux guides de centrage.

10. BOITE DE VITESSES ET KICK DE DEMMARAGE

Les six types de machines sont équipés de boîtes de vitesses à cinq rapports. Depuis l'incorporation d'un kick du type primaire il est possible de mettre en route la machine avec une vitesse engagée en débrayant. Le pignon kick entraîne directement le pignon de transmission primaire qui tourne libre sur l'arbre primaire.

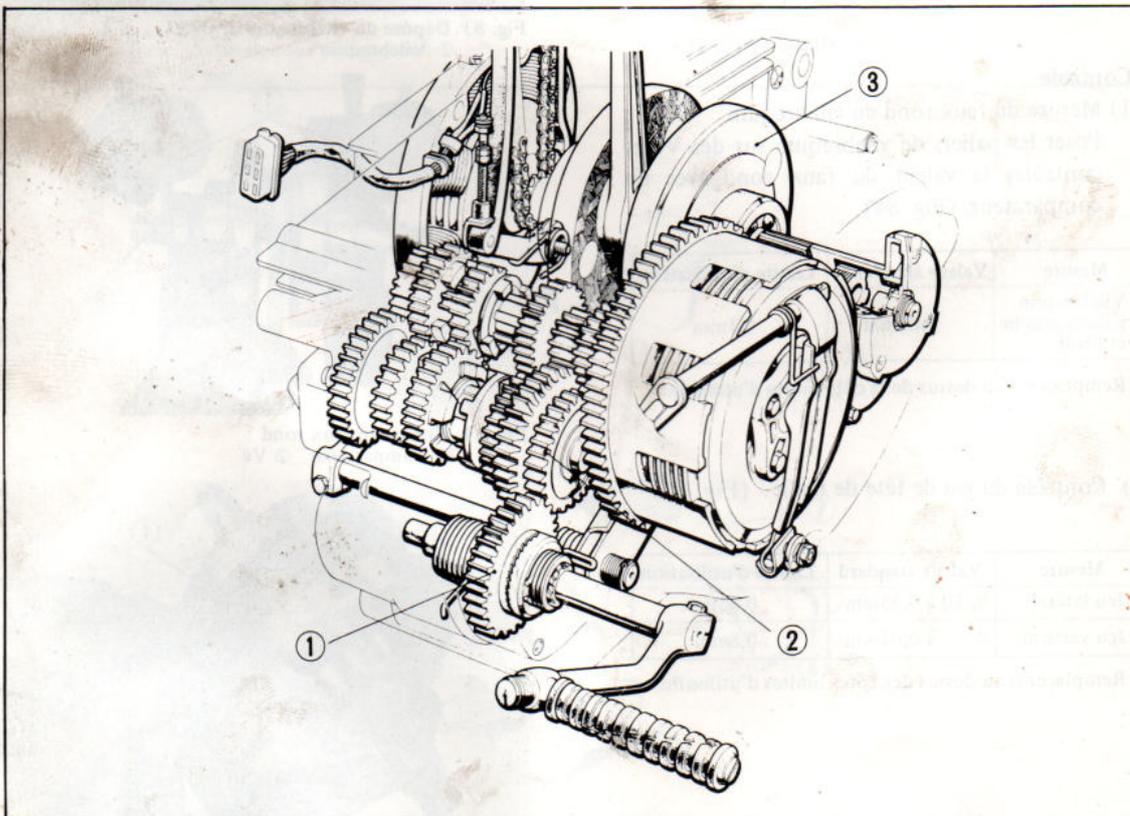


Fig. 87 ① Pignon de kick ② Pignon libre primaire ③ Vilebrequin