

9. VILEBREQUIN

A. Demontage

- 1) Déposer la culasse et le cylindre selon les instructions du chapitre 3.A.
- 2) Déposer le couvercle de carter droit, le filtre à huile et la pompe à huile. Voir chapitre T.A.
- 3) Déposer l'embrayage – Voir chapitre 6.A.
- 4) Déposer le mécanisme de changement de vitesse voir chapitre 7.A.
- 5) Déposer l'alternateur – voir chapitre 8.A.
- 6) Déposer le pignon de sortie de boîte puis les 11 vis de 6mm (une vis se déposant du carter droit), frapper légèrement le carter avec un marteau de bois et retirer le carter. (Fig. 82)
- 7) Supporter légèrement le carter droit, frapper sur le vilebrequin par côté et séparer le vilebrequin du carter. (Fig. 83)

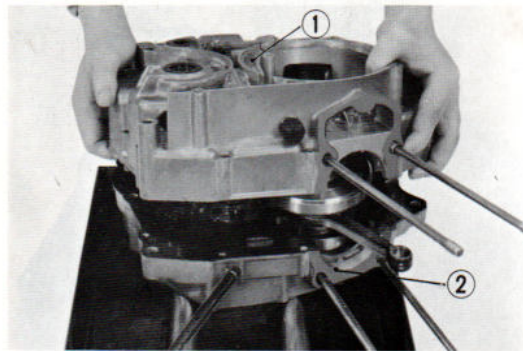


Fig. 82 Démontage des carters
① Carter gauche ② Carter droit

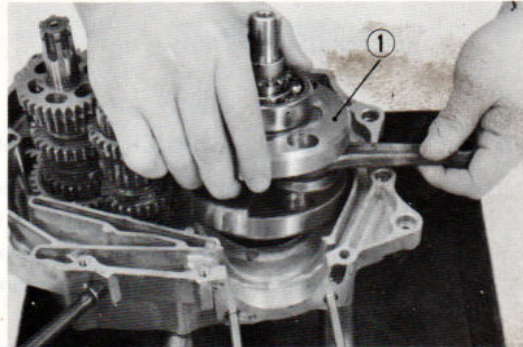


Fig. 83 Dépose du vilebrequin
① Vilebrequin

B. Contrôle

- 1) Mesure du faux rond du vilebrequin
Poser les paliers de vilebrequin sur des Vé et contrôler la valeur du faux rond avec un comparateur. (Fig. 84)

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Vilebrequin paliers gauche et droit	0,03mm	0,1mm

Remplacer si au dessus de la côte limite d'utilisation.

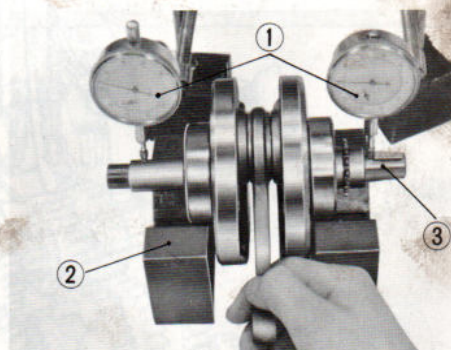


Fig. 84 Mesure du faux rond
① Comparateur ② Vé

- 2) Contrôle du jeu de tête de bielle. (Fig. 85)

Mesure	Valeur standard	Limite d'utilisation
Jeu latéral	0,10 à 0,35mm	0,05mm
Jeu vertical	0 à 0,01mm	0,8mm

Remplacer si au dessus des côtes limites d'utilisation.

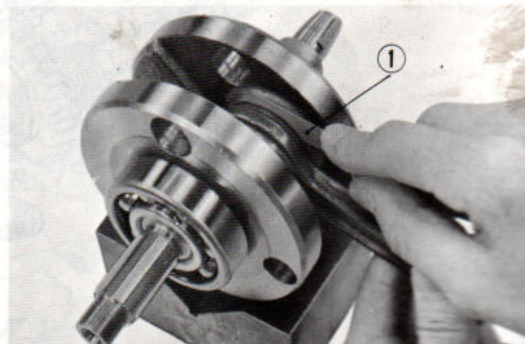


Fig. 85 Contrôle de la tête de bielle
① Jauge d'épaisseur