

Fig. 72 Dépose du circlip  
① Pincettes spéciales ② Circlip

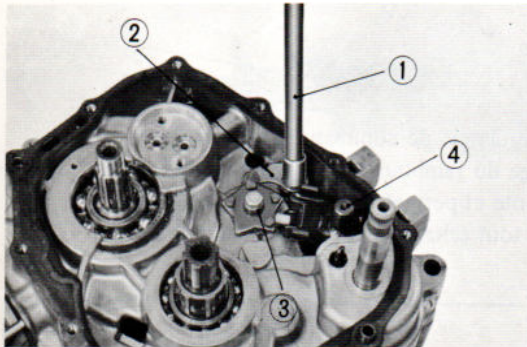


Fig. 73 ① Clé en T de 6mm ② Verrouillage du barillet  
③ Came de sélection ④ Axe de commande

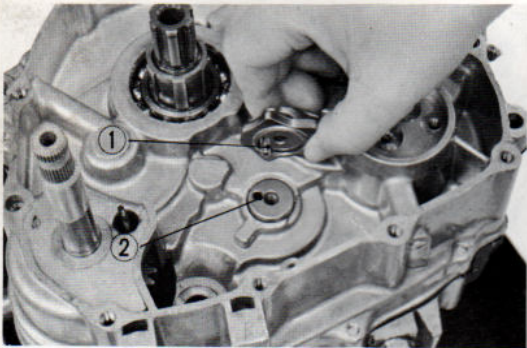


Fig. 74 Mise en place du téton  
① Téton de came ② Trou de téton

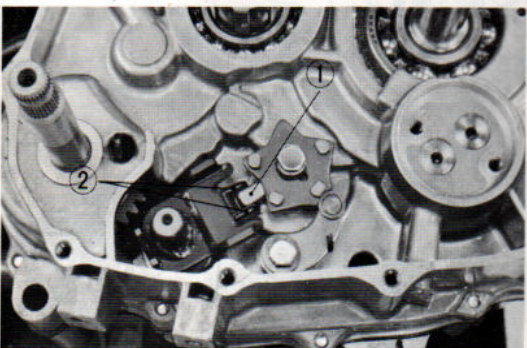


Fig. 75 Remise en place de la commande  
① Bosselage du carter ② Ressort du carter

#### A. Demontage

- 1) Déposer le couvercle de carter droit et le rotor de filtre à huile selon les instructions du paragraphe 5.A.
- 2) Déposer l'embrayage selon les instructions du paragraphe 6.A.
- 3) La dépose de la plaque de commande et de son ressort s'effectue en retirant le circlip. (Fig. 72)
- 4) Retirer la vis de 6mm du doigt de verrouillage. (Fig. 73)
- 5) Retirer la vis de 6mm de la came de sélection et déposer la came. (Fig. 73)
- 6) Déposer la pédale de passage des vitesses pour tirer et déposer l'axe de commande. (Fig. 73)

#### B. Remontage

- 1) Remonter la came de façon à ce que le téton de positionnement soit en place dans le trou correspondant du barillet. (Fig. 74)

- 2) Remonter la commande complète. (Fig. 75)

Nota:

Installer le ressort de rappel de façon à ce que l'extrémité du ressort soit accroché dans le bosselage du carter.

- 3) Reposer le doigt de verrouillage
- 4) Reposer la plaque de commande, le ressort et maintenir l'ensemble en remettant le circlip
- 5) Reposer l'embrayage selon les instructions du paragraphe 6.C.
- 6) Reposer le rotor de filtre à huile et le couvercle de carter droit selon les indications du paragraphe 5.B.