

- 4) Refixer le clip de 20mm.
 - 5) Reposer les ressorts d'embrayage avec les boulons de fixation de 6mm.
- Couple de serrage: de 0,8 à 1,2m/Kg

Nota:

Ne pas oublier de remettre l'axe de plaque de poussée. (Fig. 70)

- 6) Reposer le rotor de filtre à huile et le couvercle de carter droit selon les instructions du paragraphe 5C.

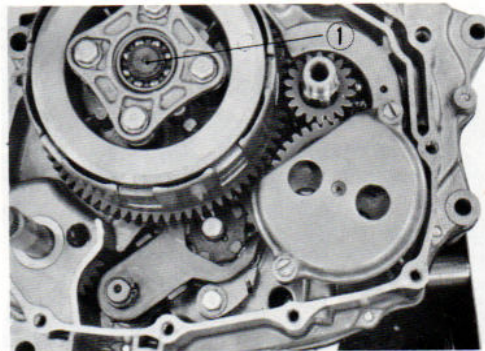


Fig. 70 ① Axe de plaque de poussée

7. SYSTEME DE CHANGEMENT DE VITESSES

Le système de changement de vitesses se compose d'une plaque de commande, d'un barillet, de trois fourchettes, d'une came et d'un doigt de verrouillage du tambour. Lorsque l'on appui sur la pédale de changement de vitesse, la came du barillet tourne et permet le changement des vitesses. En outre un aménagement incorporé au système prévient tout échappement du rapport pendant la manoeuvre de changement de vitesse.

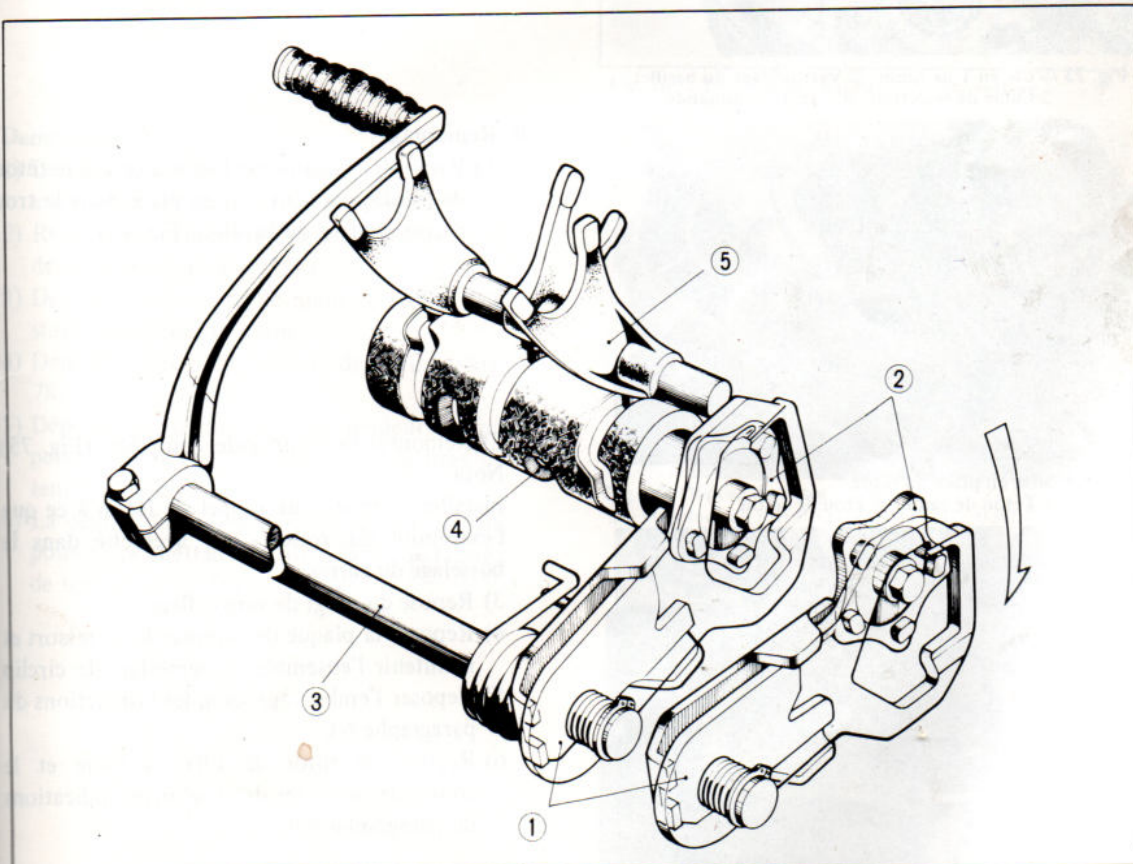


Fig. 71 ① Plaque de commande ② Came ③ Axe de commande ④ Barillet ⑤ Fourchette