

## 6. EMBRAYAGE

L'embrayage est du type multidisques travaillant dans l'huile.

Les disques de friction sont intercalés avec des disques d'acier pour la dissipation de température.

L'embrayage est constitué de cinq disques de friction garni de matière spéciale moulée, de quatre disques d'acier et de quatre ressorts assemblés dans une cloche.

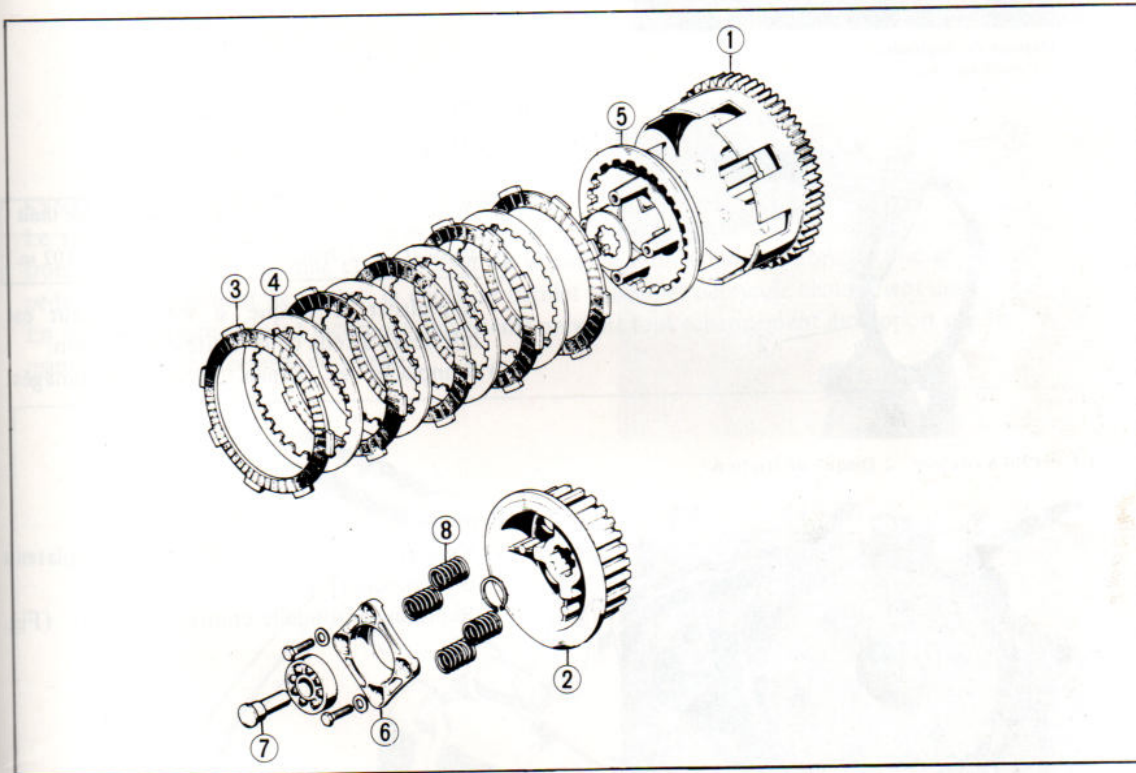


Fig. 64 1 Cloche complète ② Tambour central ③ Disque de friction ④ Disque d'acier ⑤ Plateau de pression  
⑥ Plaque de poussée ⑦ Axe de plaque de poussée ⑧ Ressorts d'embrayage

### A. Demontage

- 1) Déposer le couvercle de carter droit et le rotor de filtre à huile selon les instructions du chapitre 5A.
- 2) Déposer les quatre boulons de fixation et la plaque de poussée. (Fig. 65)

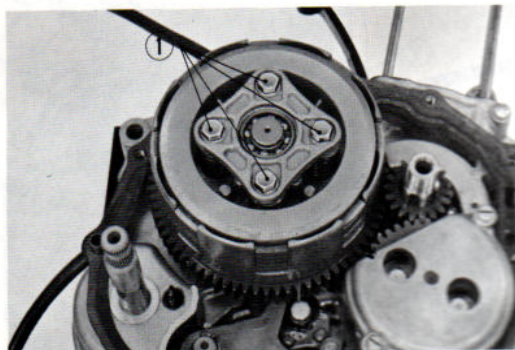


Fig. 65 Dépose de l'embrayage  
① Boulon de 6mm.