

## 5. POMPE ET FILTRE A HUILE

La pompe à huile est du type trochoïdal. Elle est commandée à partir du pignon primaire moteur par l'intermédiaire du pignon de commande de la pompe elle-même qui alimente en huile toutes les pièces en mouvement.

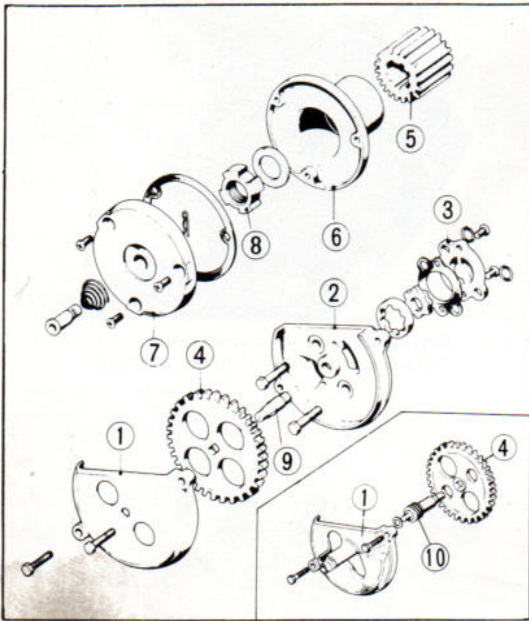
Le filtre à huile est monté directement sur le vilebrequin. Les impuretés de l'huile, de par leur densité, sont déposés sur le rebord du couvercle de filtre à huile par l'action de la force centrifuge, et seule l'huile purifiée retourne vers les pièces en mouvement.

Débit: 2 litres, 4 minutes à 10.000 tours/minute.

### CIRCUIT DE LUBRIFICATION

L'huile du carter est aspirée par la pompe, puis sous pression passe au travers du carter droit pour se partager en deux direction. Une première canalisation passe au travers du couvercle du carter droit, du filtre centrifuge et du vilebrequin. La seconde canalisation se dirige vers la culasse le long d'un goujon de culasse puis vers l'arbre à cames et les culbuteurs.

Depuis le carter droit l'huile se dirige également sous pression vers la boîte de vitesses.



CB100, CL100, SL100 / CB125S, CD125S, SL125S

Fig. 54 ① Couvercle de pignon ② Corps de pompe  
③ Plaques de pompe ④ Pignon de commande de pompe ⑤ Pignon primaire moteur  
⑥ Filtre à huile ⑦ Couvercle de filtre  
⑧ Ecrou de serrage de 18mm ⑨ Arbre de pompe à huile ⑩ Pignon de compte-tours

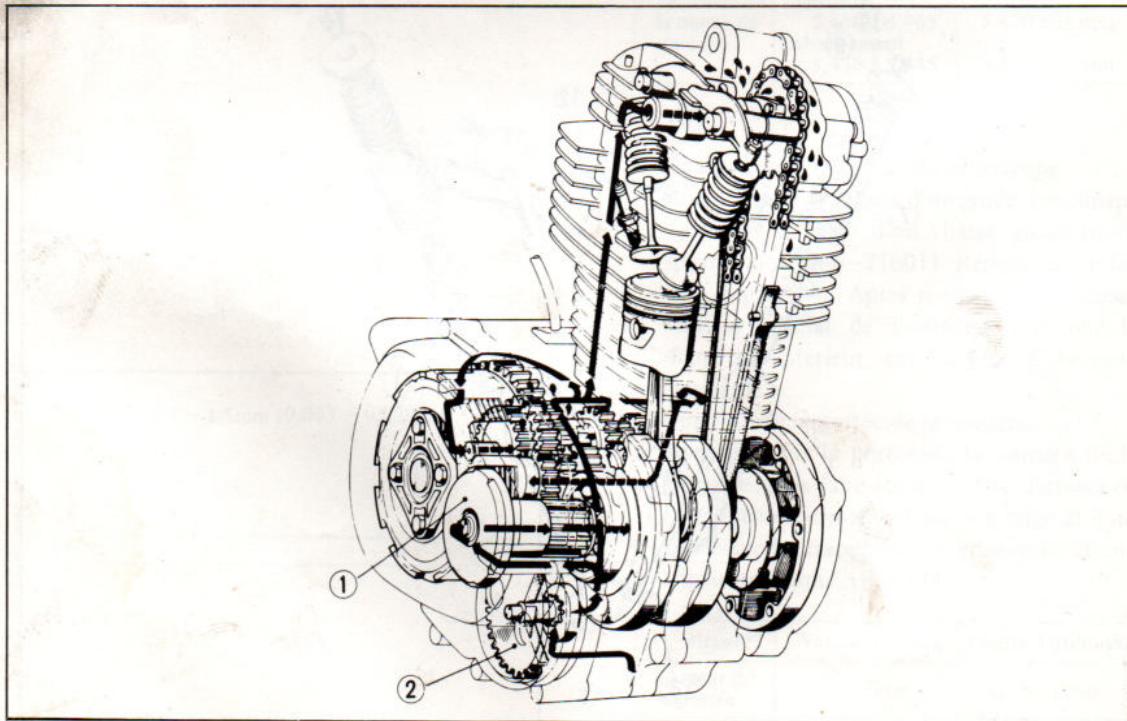


Fig. 55 Circuit de lubrification  
① Filtre à huile ② Pompe à huile