

## B. Repose du moteur

- 1) Reposer le moteur dans le sens inverse de la dépose.
- 2) Pour faciliter la repose utiliser un tournevis en "T" pour tenir le moteur temporairement pendant la remise en place des boulons support.
- 3) Refixer temporairement le tube d'échappement et le silencieux avant de procéder au serrage final.
- 4) En refermant la chaîne, s'assurer que l'agrafe de l'attache rapide est posée dans le bon sens. (Fig. 31)

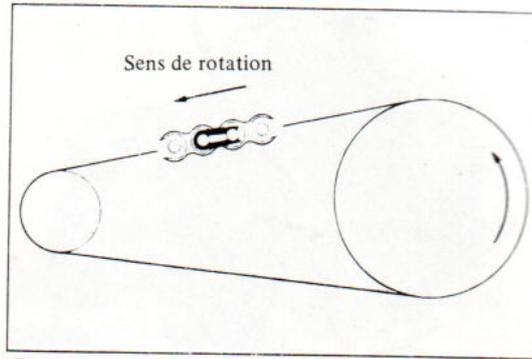


Fig. 31 Sens de rotation

## 3. CYLINDRE-CULASSE ET PISTON

### A. Démontage

- 1) Dévisser les deux vis de 5mm et déposer le couvercle de rupteur.
- 2) Dévisser les deux vis de 5mm de maintien du plateau de rupteur et déposer le plateau. (Fig. 32)
- 3) Dévisser la vis de 6mm de fixation de l'avance centrifuge et déposer cet élément. (Fig. 32)
- 4) Dévisser les deux vis de 6mm et déposer le support du système d'allumage. (Fig. 32)
- 5) Mettre le piston au point mort haut, desserrer les vis de fixation du pignon d'arbre à cames et dégager le pignon de la chaîne. (Fig. 33)  
Laisser pendre la chaîne vers le côté extérieur du cylindre.

Nota:

Ne pas desserrer les vis de culasse.

- 6) Déposer les quatre écrous borgne de 8mm.
- 7) Aligner les cames d'admission et d'échappement. (Fig. 34)

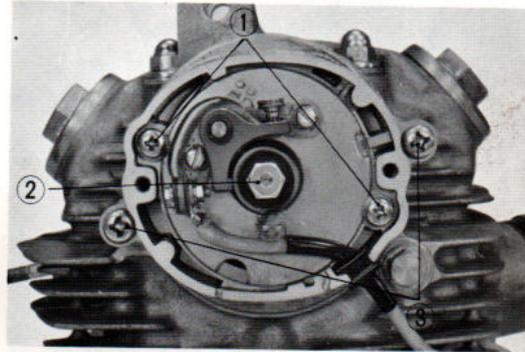


Fig. 32 1 Vis de 5mm 2 Boulon de 6mm  
3 Vis de 6mm

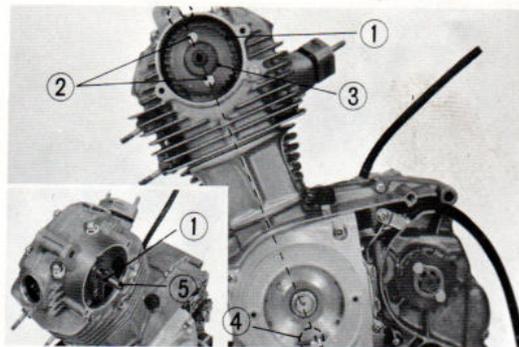


Fig. 33 1 Chaîne de distribution 2 Boulon de 6mm  
3 Pignon d'arbre à cames  
4 Repère de calage "T" 5 Arbre à cames

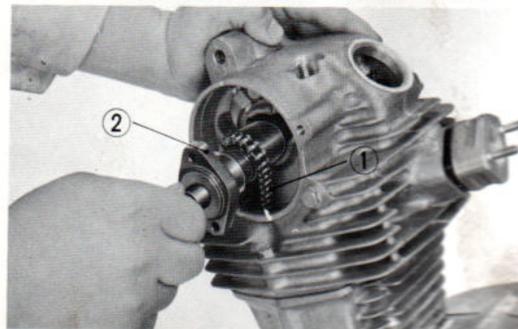


Fig. 34 Dépose de l'arbre à cames  
1 Chaîne de distribution 2 Arbre à cames