

4. REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

Contrôler le jeu en bout de la poignée de débrayage. Il doit être compris entre 1 et 2 cms. (Fig. 8) sinon procéder au réglage de la façon suivante:

- 1) Desserrer le contre écrou du tendeur et tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre pour donner du jeu au câble. Puis desserrer le contre écrou de la vis de réglage du couvercle de carter droit. Tourner la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sentir un petit arrêt, puis revenir de 1/8 à 1/4 de tour et resserrer fermement le contre-écrou de blocage. (Fig. 9)
- 2) Visser le tendeur dans le câble dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler le jeu en bout de poignée de débrayage. (Fig. 10)
- 3) Contrôler le réglage en mettant le moteur en marche en débrayant et en sélectionnant les différents rapports. Si l'embrayage n'est pas débrayé le moteur calera et la machine fera un bond.
Si l'embrayage n'embraye pas complètement il patinera et la machine ne répondra pas aux accélérations du moteur.

5. CONTROLE DES BOUGIES

Déposer la bougie à l'aide de la clé à bougie et contrôler à l'oeil l'état des électrodes et de l'isolant.

Les bougies d'origine équipant le moteur sont des NGK D 8 ES ou Nippon DENSON X 24 ES.

- 1) Si la bougie est charbonneuse, calaminée ou couverte de calamines dures dues aux additifs de carburant, procéder à son nettoyage avec un nettoyeur à bougie ou une brosse métallique.
- 2) La bougie doit être remplacée si l'isolant est fendu ou éraflé.
- 3) Contrôler l'écartement des électrodes à l'aide de jauges d'épaisseur et si nécessaire régler l'écartement par torsion de l'électrode de masse. L'écartement normal doit se situer entre 0,6 et 0,7mm. (Fig. 11)
- 4) Contrôler le joint de la bougie et procéder à son remplacement s'il est endommagé.

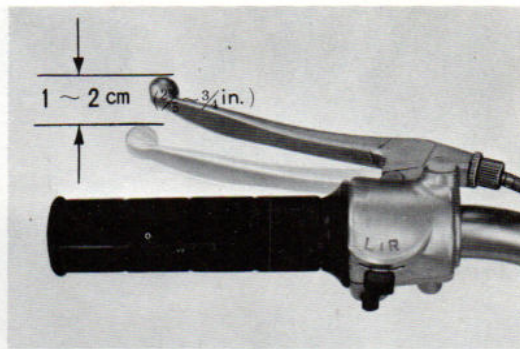


Fig. 8 Jeu à la poignée de débrayage

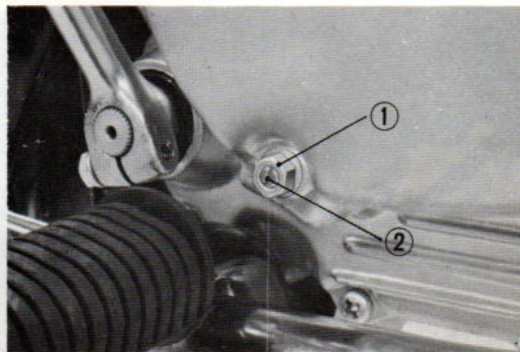


Fig. 9 Réglage de l'embrayage
① Contre écrou ② Vis de réglage

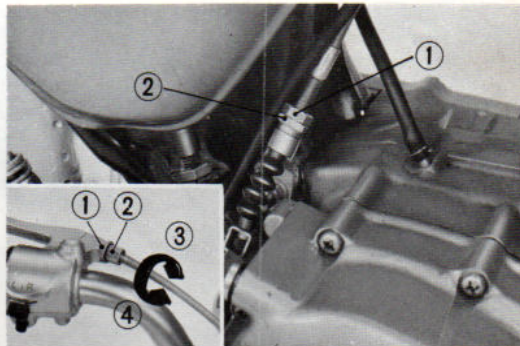


Fig. 10 ① Contre écrou ② Tendeur ③ Augmente
④ Diminue

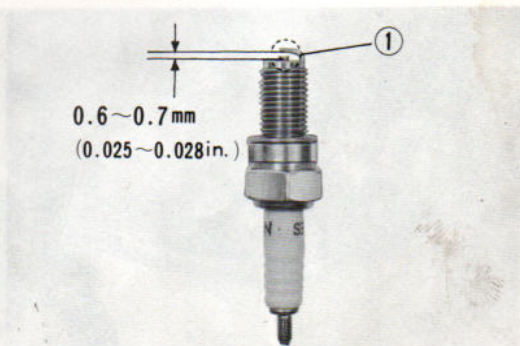


Fig. 11 ① Electrode