

Fig. 4 ① Bras de rupteur ② Came d'allumage

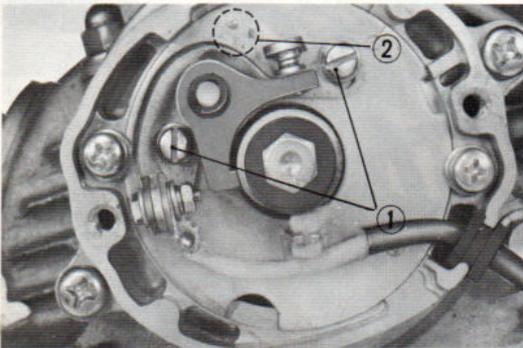


Fig. 5 ① Vis de tenue du bras de rupteur  
② Positions de réglage

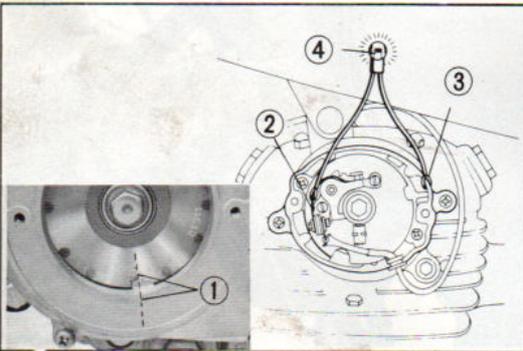


Fig. 6 ① Repère F ② Ressort de bras de rupteur  
③ Contact de masse ④ Lampe

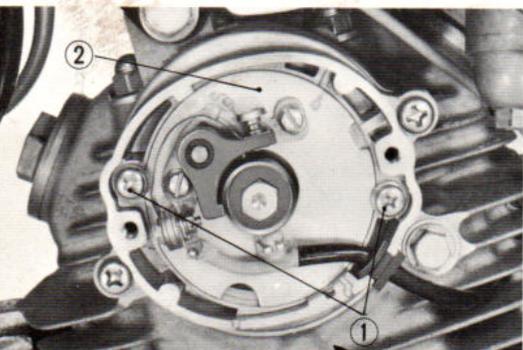


Fig. 7 ① Vis de fixation de plaque support de  
rupteur ② Plaque support

### 3. REGLAGES DE L'ECARTEMENT DU RUPTEUR ET DU POINT D'ALLUMAGE

Régler l'écartement du rupteur avant de procéder au réglage du point d'allumage.

#### A. Ecartement du rupteur

- 1) Déposer les couvercles d'alternateur et de rupteur et tourner le vilebrequin jusqu'à ce que le toucheau du bras de rupteur se trouve sur la position la plus haute de la came d'allumage. (Fig. 4)
- 2) Mesurer le jeu à l'aide de jauges d'épaisseur. Le jeu doit être compris entre 0,3 et 0,4mm.
- 3) En cas de besoin de réglage, desserrer les vis de maintien de rupteur, et à l'aide d'un tournevis insérer dans le cran de réglage corriger à la valeur nécessaire. Resserrer fermement les vis après le réglage. (Fig. 5)
- 4) Contrôler le point d'allumage. Lorsque les grains de rupteur sont sales ou piqués, corriger leur état de surface à l'aide d'une lime à rupteur ou d'une pierre à huile. Si un transfert de métal d'un grain à l'autre (ou pointe de cratère) a une épaisseur supérieure à 0,5mm le rupteur doit être remplacé.

#### B. Réglage du point d'allumage

- 1) Débrancher le fil de rupteur (couleur verte) et le raccorder à une lampe de 12 volts - 3 watts. (Fig. 6)
- 2) Tourner le contacteur principal sur la position "ON".
- 3) Tourner lentement le rotor d'alternateur jusqu'à ce que la lampe s'allume et contrôler que le repère F du rotor coïncide avec l'index du carter. S'ils sont alignés le réglage est correct. (Fig. 6)
- 4) Si le réglage s'avère nécessaire, desserrer les deux vis de fixation de la plaque support de rupteur et faire tourner cette plaque. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre donne du retard et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre donne de l'avance. Resserrer les deux vis après réglage. (Fig. 7)