

Lees de uitslag op schaal « C » van het instrument. De naald moet 2,5 volt of meer aanwijzen.

Tweede test :

Verbind de BRUINE weerstanddraad aan de GELE dynamodraad en de RODE weerstanddraad aan massa (aarde). Bij 2.000 toeren per minuut moet de naald op schaal « C » 3,5 volt of meer aanwijzen.

CONTROLE VAN GELIJKSTROOMSTERKTE IN AMPERES

Verbind de RODE en ZWARTE testdraden met klemmen aan de RODE en ZWARTE contacten « DC CURR » van het testapparaat.

Om de test uit te voeren met stroomrichting van + naar —, dus naar de klem RED +, moet de schakelaar op « DC CURR + A » geplaatst worden. Vloeit de stroom van — naar +, dan moet de schakelaar op « DC CURR — A » geplaatst worden.

Om het laden of ontladen te controleren maakt men de + draad van de batterij los en verbind deze draad aan de testdraad RED +, en verbind vervolgens de testdraad BLACK — (zwart) aan de positieve klem van de batterij.

De drie testdraden, BRUIN, WIT en ROOD, die de weerstandkast verlaten, moeten als volgt aangesloten worden : schakelaar (rechterbovenhoek) op « TEST » en lees de uitslag op de « A » schaal.

Laat nu de motor draaien en lees de uitslag op schaal « B ».

In deze schakeling is een smeltzekering geplaatst die zal « doorbranden » als de stroomsterkte de 15 ampères overschrijdt.